

VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA MANAGEMENTU

Dopad využívání Baťova kanálu na rozvoj cestovního ruchu v okolí  
Impact of Usage of Bata's Canal on Expansion of Tourism in its Surrounding

Student: Ivana Nováková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Lenka Durdáková

Ostrava 2011

### **Čestné prohlášení**

Místopřísežně prohlašuji, že jsem celou práci, včetně všech příloh vypracovala samostatně za použití uvedené literatury.

V Uherském Hradišti dne 11. 5. 2011

---

Podpis autora

## **Poděkování**

Touto cestou bych ráda poděkovala Ing. Lence Durdákové, za odborné vedení a cenné rady a připomínky, které přispěly k vypracování této bakalářské práce.

## OBSAH

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>8</b>
<b>2. METODIKA, ZPRACOVÁNÍ A CÍL PRÁCE .....</b>	<b>9</b>
<b>3. TEORETICKÁ VÝCHODISKA PRÁCE .....</b>	<b>10</b>
3.1 VYMEZENÍ CESTOVNÍHO RUCHU .....	10
3.2 ZÁKLADNÍ POJMY V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU .....	11
3.3 TYPOLOGIE CESTOVNÍHO RUCHU .....	12
3.3.1 Typy cestovního ruchu podle motivace účasti na cestovním ruchu .....	12
3.3.2 Typy cestovního ruchu podle hlediska potřeb a cílů účastníků cestovního ruchu .....	12
3.3.3 Předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu .....	14
3.3.4 Vymezení pojmu památka .....	14
3.4 DOPRAVNÍ SLUŽBY .....	15
3.4.1 Členění dopravy.....	15
3.4.2 Vodní doprava.....	16
3.5 UBYTOVACÍ SLUŽBY .....	18
3.5.1 Kategorizace ubytovacích zařízení .....	18
3.5.2 Klasifikace ubytovacích zařízení.....	19
3.6 STRAVOVACÍ SLUŽBY.....	19
3.6.1 Kategorizace hostinských zařízení.....	20
<b>4. PRŮZKUM DOPADU VYUŽÍVÁNÍ BAŤOVA KANÁLU .....</b>	<b>21</b>
4.1 VYMEZENÍ ÚZEMÍ.....	21
4.2 TURISTICKÁ ZNAČKA BAŤŮV KANÁL.....	21
4.2.1 Historie vodní cesty .....	22
4.2.2 Baťův kanál dnes.....	22
4.2.3 Provoz na Baťově kanálu.....	23
4.2.4 Rozvojové organizace působící na Baťově kanálu.....	24
4.3 MOŽNOSTI VYUŽITÍ BAŤOVA KANÁLU .....	26
4.4 STÁVAJÍCÍ MOŽNOSTI REKREACE A INFRASTRUKTURY CR, VČETNĚ JEJICH DALŠÍHO ROZVOJE .....	28
4.4.1 Hulín.....	29
4.4.2 Kroměříž.....	30
4.4.3 Střížovice .....	31
4.4.4 Kvasice .....	32
4.4.5 Bělov .....	32
4.4.6 Žlutava .....	33
4.4.7 Otrokovice.....	33

4.4.8	Napajedla.....	35
4.4.9	Spytihněv.....	36
4.4.10	Babice.....	37
4.4.11	Huštěnovice.....	37
4.4.12	Staré Město.....	38
4.4.13	Uherské Hradiště.....	39
4.4.14	Kunovice.....	41
4.4.15	Kostelany nad Moravou .....	41
4.4.16	Uherský Ostroh .....	42
4.4.17	Veselí nad Moravou .....	43
4.4.18	Strážnice.....	45
4.4.19	Petrov.....	47
4.4.20	Sudoměřice .....	48
4.4.21	Hodonín.....	49
4.5	NÁVRH TURISTICKÉHO PRODUKTU .....	51
4.5.1	Batův kanál ze sedla jízdního kola .....	52
4.5.2	Distribuce a propagace produktu.....	56
4.6	NÁVRHY A DOPORUČENÍ.....	57
<b>5.</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>59</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>	<b>61</b>
	<b>SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK</b>	
	<b>SEZNAM ZKRATEK</b>	
	<b>PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE</b>	
	<b>SEZNAM PŘÍLOH</b>	
	<b>PŘÍLOHY</b>	

# 1. ÚVOD

Odvětví cestovního ruchu prochází v posledních letech neustálou změnou, která je nevyhnutelná. Cestovní ruch je v západní části společnosti považován za jeden z nejdůležitějších sektorů ekonomiky a má svůj nezastupitelný význam i z hlediska celosvětového. Podobně je tomu i v České republice, kdy se výrazně podílí na rozvoji regionů a svou existencí vytváří nová pracovní místa.

Díky výhodné pozici v Evropě se stala naše republika významnou obchodní křižovatkou. Podobně má naše země díky kulturně historickým předpokladům vhodné podmínky pro cestovní ruch. Turisty láká převážně historickými památkami, tradičními kulturními akcemi a svou krásou přírody.

V posledních letech se stává významným trendem vystupovat v podobě turistické destinace. Tato turistická destinace spočívá v propojení jednotlivých služeb a ve spolupráci mezi soukromými, ale i veřejnými subjekty navzájem. Cestovní ruch se v mnoha destinacích stává hlavním prvkem rozvoje nebo jedním z jeho významných prvků.

Bakalářskou práci Dopad Baťova kanálu na rozvoj cestovního ruchu v jeho okolí jsem si vybrala z důvodu, že tato historická vodní cesta zaujímá území, které je velmi rozmanité. Tato oblast je mi také blízká. Vodní cesta se v posledních letech stává čím dál větším lákadlem. Důvodem je především její jedinečnost v rámci celé České republiky, nabídka plavidel různých typů a velikostí, stejně jako rostoucí počet přístavišť. Svou pozitivní roli má také návaznost Baťova kanálu na síť okolních cyklostezek. Proto se stává jedním z nejdůležitějších faktorů rozvoje cestovního ruchu v jeho okolí. Výhoda Baťova kanálu při jeho využívání stkví v propojení rekreačního, aktivního a kulturně poznávacího cestovního ruchu. Na své si při návštěvě této vodní cesty přijdou všechny věkové skupiny návštěvníků, od dětí až po seniory, vyznavače více aktivního cestovního ruchu i ty co si přijdou jen odpočinout.

## 2. METODIKA, ZPRACOVÁNÍ A CÍL PRÁCE

Bakalářská práce na téma Dopad využívání Baťova kanálu na rozvoj cestovního ruchu v jeho okolí je rozdělena na teoretickou a praktickou část.

Při zpracovávání teoretické části jsem využila odbornou literaturu a informace, které jsem získala během studia. V této části se zabývám obecnými informacemi o cestovním ruchu, definicemi, účastníky a členěním cestovního ruchu. Popisuji také předpoklady cestovního ruchu, potřebné k tomu, aby se mohl dále rozvíjet.

Dále jsem se zaměřila na dopravní služby a zejména pak na vodní dopravu a její materiálně technickou základnu. Ta úzce souvisí s tématem mé bakalářské práce. V poslední části teoretického východiska popisuji ubytovací a stravovací služby.

Praktickou část začínám kapitolou, kde vymezuji řešené území.

V další kapitole se zabývám historií a současností Baťova kanálu, jeho provozem a rozvojovými organizacemi působícími v této oblasti, které mají velký podíl na tom, jak Baťův kanál funguje dnes.

Na základě teoretické části jsem vypracovala aplikační část, kde se zaměřuji na města a obce, které jsou členy dvou dobrovolných svazků obcí – Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál a nastiňuji tak možné dopady z jeho využívání. V této části se věnuji oblastem cestovního ruchu, které zahrnují: turistické atraktivity, kulturní akce, sportovní aktivity, infrastrukturu přístavů a přístavišť, půjčovny lodí a kol a stravovací a ubytovací zařízení. Soustředím se také na plánovaný rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti, zejména na infrastrukturu přístavů a přístavišť. Ke každé obci a městu přidávám návrh na rozvoj cestovního ruchu z využívání Baťova kanálu.

Poslední kapitola praktické části nabízí názornou ukázkou, jaký je dopad rozvoje Baťova kanálu na infrastrukturu cestovního ruchu v jeho bezprostřední blízkosti. Vytvořila jsem návrh turistického produktu pro rodinu s dětmi na kolech cyklostezkou kolem Baťova kanálu spojenou s hromadnou plavbou výletní lodí.

Cílem mé práce je popis lokality Baťova kanálu, zachycení stavu jeho současného využití a přínosů pro cestovní ruch. Zaměřuji se také na jeho budoucí rozvoj.

### 3. TEORETICKÁ VÝCHODISKA PRÁCE

#### 3.1 Vymezení cestovního ruchu

Cestovní ruch v poslední době zaujímá velmi významné místo v životní úrovni obyvatelstva hospodářsky vyspělých zemí světa. Je významným činitelem pro rozvoj ekonomiky a umožňuje poznávání nových lidí a kultur. Odborníky bývá často označován jako fenomén 21. století. [5]

V rámci cestovního ruchu se každoročně dává na celém světě do pohybu velké množství lidí, kteří zpravidla ve svém volném čase opouštějí dočasně místa svého trvalého bydliště za účelem rekreace, poznání, styku s lidmi a celé řady jiných důvodů. Vůdčím motivem tohoto pohybu je záměrná změna prostředí, jež umožňuje člověku uspokojit některé z jeho potřeb. Účast na cestovním ruchu se tak stává výrazem určitého jednání člověka, ve kterém se odrážejí jednak jeho potřeby, zájmy a cíle, ale i podmínky pro jejich realizaci. [4]

Cestovní ruch je poměrně mladý obor, který propojuje různé ekonomické sektory. Jeho komplexnost neumožňuje najít přesné a společné vymezení, které by jednoduše popisovalo jeho náplň. V nynější době existuje celý soubor definic charakterizujících cestovní ruch z rozličných stanovisek. Každé vymezení zdůrazňuje určité pole působnosti cestovního ruchu, ve kterém popisuje dílčí aktivity. [5]

Hesková (2006, str. 11) uvádí definici podle WTO (Světová organizace cestovního ruchu), která charakterizuje cestovní ruch jako: „činnost osoby cestující na přechodnou dobu do místa ležícího mimo její běžné prostředí (místo bydliště), a to na dobu kratší než je stanovená, přičemž hlavní účel cesty je jiný než výkon výdělečné činnosti v navštíveném místě.“ Stanovenou dobou se v mezinárodním cestovním ruchu rozumí jeden rok a v domácím cestovním ruchu je to šest měsíců. Výdělečná činnost v navštíveném místě nesmí být založena na trvalém nebo přechodném poměru. Tato definice také vylučuje z cestovního ruchu cestování v rámci trvalého bydliště, opakující se cesty do zahraničí, provizorní přestěhování se za prací a dlouhodobou migraci. [3]



## 3.2 Základní pojmy v oblasti cestovního ruchu

Pro vymezení cestovního ruchu, je nutné uvést i další pojmy, které s cestovním ruchem úzce souvisí.

### **Stálý obyvatel (rezident)**

V domácím cestovním ruchu je to osoba žijící alespoň šest po sobě jdoucích měsíců v jiném místě před příchodem do jiného místa na kratší dobu než šest měsíců. V zahraničním cestovním ruchu je to osoba, která žije v zemi alespoň jeden rok, než přijde do jiné země na kratší dobu než jeden rok. [3]

### **Návštěvník (visitor)**

V zahraničním cestovním ruchu se jedná o osobu, která cestuje do jiné země, než v ní má své trvalé bydliště na dobu nepřekračující jeden rok, přičemž hlavní účel cesty je jiný než výdělečná činnost v navštívené zemi. V domácím cestovním ruchu se návštěvníkem rozumí osoba s trvalým bydlištěm v dané zemi, která cestuje na jiné místo v zemi mimo trvalé bydliště na dobu kratší než šest měsíců, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě. [4]

### **Turista (tourist)**

Turista je osoba, která v domácím, resp. zahraničním cestovním ruchu splňuje kritéria návštěvníka. Účast turisty na cestovním ruchu je spojena minimálně s jedním přenocováním. V závislosti na délce pobytu se pak rozlišuje

- turista na dovolené (holiday maker), pobývajícím na daném místě více než určený počet nocí nebo dní,
- krátkodobě pobývajícím turistu (short-term tourist), který cestuje na dobu nepřekračující určený počet nocí nebo dní, ale přitom zahrnuje pobyt alespoň s jedním přenocováním. [4]

### **Výletník**

Výletník je vlastně návštěvník, který cestuje na dobu kratší 24 hodin, jeho cesta nezahrnuje přenocování a účel je jiný než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi nebo místě mimo trvalé bydliště. [3]

### 3.3 Typologie cestovního ruchu

Pro specifikování cestovního ruchu je užitečné si tento jev rozčlenit do forem a druhů cestovního ruchu, provést tzv. typologii cestovního ruchu. Odborná literatura nejčastěji charakterizuje cestovní ruch z hlediska

- **formy cestovního ruchu** (motivace účasti na cestovním ruchu),
- **druhu cestovního ruchu** (umožňující určit blíže podstatu cestovního ruchu z hlediska potřeb a cílů účastníků).

#### 3.3.1 Typy cestovního ruchu podle motivace účasti na cestovním ruchu

Dle tohoto kritéria se nejčastěji cestovní ruch dělí na:

- rekreační cestovní ruch,
- kulturně poznávací cestovní ruch,
- cestovní ruch s náboženskou orientací,
- cestovní ruch se vzdělávacími motivy,
- cestovní ruch se společenskými motivy,
- zdravotně orientovaný cestovní ruch,
- sportovně orientovaný cestovní ruch,
- cestovní ruch zaměřený na poznání přírodního prostředí,
- cestovní ruch s dobrodružnými motivy,
- profesně orientovaný cestovní ruch,
- cestovní ruch specificky orientovaný. [4]

#### 3.3.2 Typy cestovního ruchu podle hlediska potřeb a cílů účastníků cestovního ruchu

Toto členění využívá více klasifikačních kritérií, kterými jsou:

##### 1. Geografické hledisko:

- domácí, zahraniční, mezinárodní, vnitřní, národní, regionální.

**2. Podle počtu účastníků:**

- individuální, skupinový, masový, ekologický.

**3. Podle způsobu organizování:**

- individuální, organizovaný, klubový.

**4. Podle věku účastníků:**

- dětí, mládeže, rodinný, seniorský.

V současné době lze hovořit ještě o samostatné skupině účastníků cestovního ruchu a to ve věku mezi 40 a 50 rokem.

**5. Podle délky účasti:**

- výletní, krátkodobý, víkendový, dlouhodobý.

**6. Podle převažujícího místa pobytu:**

- městský, příměstský, venkovský, agroturistika, horský (vysokohorský), přímořský.

**7. Podle ročního období:**

- sezónní, mimosezónní, celoroční.

**8. Podle použitého dopravního prostředku:**

- motorizovaný, železniční, letecký, lodní.

**9. Z hlediska dynamiky:**

- pobytový, putovní.

**10. Ze sociologického hlediska:**

- Návštěvy příbuzných a známých, sociální, komerční, etnický. [3]

### 3.3.3 Předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu

Hlavní předpoklady a podmínky pro úspěšný rozvoj cestovního ruchu lze rozdělit následovně:

- **přírodní předpoklady** – jsou především dány charakterem terénu, klimatickými podmínkami, přírodními zdroji, přírodními zvláštnostmi, vodními toky a vodními plochami,
- **kulturně-historické předpoklady** – zahrnují především architektonické památky, kulturní akce, lidové tradice a umění,
- **sociálně-ekonomické předpoklady** – k těmto předpokladům se řadí převážně celková úroveň ekonomiky státu, vyjádřená zejména výší HDP, platební bilancí, dosaženým stupněm životní úrovně apod.,
- **politické předpoklady** – těmito předpoklady se rozumí politická stabilita území, která je vytvářena neexistencí násilí, teroru apod.,
- **ekologické předpoklady** – zahrnují příznivé přírodní prostředí, neexistenci radioaktivního nebezpečí a další předpoklady, které nějakým způsobem neničí životní prostředí,
- **personální předpoklady** – jedná se o úroveň a kvalitu pracovníků v cestovním ruchu,
- **administrativní předpoklady** – jedná se hlavně o vízové, celní, pasové a směnářské služby,
- **demografické předpoklady** – jde především o mentalitu, zvyky, vzdělanost věkové osazení, porodnost, úmrtnost a charakter osídlení obyvatelstva. [1]

### 3.4 Vymezení pojmu památka

„Památka (angl. landmark, monument) = hmotný nebo nehmotný objekt nebo jev spojený s minulostí Země, přírody a lidstva“, jak tvrdí Pásková a Zelenka (2002, str. 206).

### **Památky se dělí na:**

- a) kulturní – do této skupiny patří památky historické, technické, archeologické, architektonické a duchovní dědictví,
- b) přírodní – do této skupiny jsou zahrnuty přírodní útvary, naleziště vzácných nerostů a ohrožených druhů v ekosystému atd. [8]

O technické památce mluvíme většinou, když se jedná o stavbu, technické zařízení nebo technické řešení zajímavé svým provedením, velikostí, historickým a současným významem a stává se tak atraktivním cílem pro návštěvníky. [8]

## **3.5 Dopravní služby**

Dopravu a dopravní služby je možné charakterizovat jako služby spojené s přemístěním účastníků cestovního ruchu z místa bydliště do místa realizace cestovního ruchu. [4]

Nebo také jak uvádí ČERTÍK (2001, str. 117) „doprava zajišťuje přepravu cestujících z místa jejich trvalého bydliště do místa přechodného bydliště, a je tak spojená s uspokojením jednotlivých potřeb účastníků cestovního ruchu“.

Vztah dopravy a cestovního ruchu je vztahem dvoustranným a to z toho důvodu, že rozvoj jednotlivých forem a druhů cestovního ruchu podněcuje vznik nových forem dopravy. Dopravní služby jsou službami placenými. K tomu aby mohl cestující dopravní prostředek použít, musí si obstarat dopravní ceninu. [7]

O dopravní cenině napsal Oriška (1996, str. 39) následující: „Dopravní ceninou je poukázka opravňující uskutečnit cestu tím dopravním prostředkem, pro který je určena (jízdenka na vlak, letenka, místenka atd.).“

### **3.5.1 Členění dopravy**

Dopravní systém lze chápat z několika pohledů a hledisek.

#### **1. Podle použitého dopravního prostředku:**

- letecká doprava,
- železniční doprava,

- silniční doprava,
- vodní a námořní doprava,
- ostatní druhy dopravy (vertikální, městská, cyklodoprava).

## **2. Teritoriální hledisko:**

- vnitrostátní doprava,
- mezinárodní doprava.

## **3. Podle periodicity dopravních služeb:**

- pravidelná doprava,
- nepravidelná doprava.

## **4. Podle sezonnosti:**

- celoroční doprava,
- sezónní doprava. [1]

### **3.5.2 Vodní doprava**

Významnou roli v dopravním systému představuje především v přímořských oblastech námořní doprava. Jedná se o jeden z nejstarších způsobů přepravy. Pro svůj rozvoj využívá lodní doprava přirozené i uměle vytvořené vodní cesty. Vodní doprava se dělí na dopravu vnitrozemskou a námořní a to podle druhu používané vodní cesty.

Materiálně technickou základnu vodní dopravy tvoří dopravní prostředky, přístavy a jejich technické zařízení a vodní cesty.

**Dopravní prostředky** jsou plavidla, která se rozlišují podle několika hledisek:

#### **1. Podle velikosti:**

- malé osobní lodě (do 100 cestujících),
- středné osobní lodě (do 700 cestujících),
- velké osobní lodě (nad 700 cestujících).

## 2. **Podle funkce** (odvozují se od velikosti lodí):

- malé lodě (rekreační plavby po jezerech a řekách, kabotážní přeprava),
- středně velké lodě (rekreační plavby po mořích a oceánech, přeprava osob),  
a dopravních prostředků mezi přímořskými oblastmi),
- velké lodě (používané pro vícedenní zaoceánské plavby). [1]

**Vodní cesty** se rozdělují na námořní a vnitrozemské. Mezi vnitrozemské vodní cesty patří řeky, včetně jejich regulovaných toků a plavebních kanálů, průplavy, jezera, rybníky a vodní nádrže. Do námořních vodních cest patří pobřežní a otevřená moře a oceány.

**Přístavy** a jejich technická zařízení jsou místa sloužící pro kotvení a vykládání a nakládání lodí. [1]

U přístavů bývá obvykle občerstvení, sociální zařízení a především půjčovny loďek, lodí i hausbótů. Proto je část kotviště většinou vyhrazena právě i pro tato plavidla. [10]

### **Další pojmy k problematice vnitrozemské vodní dopravy**

**Přístaviště** slouží ke krátkodobému kotvení. U těchto zařízení nebývá sociální ani jiné zázemí, protože u přístavišť většinou nesídlí provozovatel služby. Přístaviště jsou většinou umístěná u atraktivních míst, které poskytují doprovodnou turistickou infrastrukturu a služby nebo plánují poskytování do budoucna. [10]

**Plavební komora** umožňuje plavidlům dostat se přes místa, s velkým spádem, nebo tam kde se hladina skokově mění (jezy). Slouží tedy pro překonávání výškového rozdílu hladin vertikálním pohybem plavidla. [10]

**Sjezdy do vody** jsou místa, která umožňují spustit loďku nebo motorový člun na vodu. Toto místo se svažuje přímo do vody. [10], [19]

### 3.6 Ubytovací služby

Ubytovací služby jsou nedílnou a významnou součástí služeb cestovního ruchu. Představují nezbytnost pro jeho rozvoj. Ubytovací služby jsou spojené s poskytováním přechodného ubytování pro osobu mimo místo jejího trvalého bydliště a s poskytováním dalších hotelových služeb. Tyto služby jsou zajišťovány v ubytovacích zařízeních různého druhu a kategorie. [1]

Ubytovací zařízení rozděluje Oriška (1996, str. 63) podle několika hledisek, a to zejména:

- podle způsobu výstavby na pevná, částečně pevná, přenosná a pohyblivá,
- podle časového využití na celoroční a sezónní,
- podle kategorií na tradiční, doplňková a ostatní.

#### 3.6.1 Kategorizace ubytovacích zařízení

**Kategorizace** ubytovacího zařízení vymezuje druhy ubytovacího zařízení podle typu a zaměření služeb.

##### a) Hromadná ubytovací zařízení:

- hotel – jedná se o ubytovací provozovnu, disponující větším počtem lůžek (nejméně 10 pokojů pro hosty). Poskytuje celodenní stravování hostům,
- hotel garni – označení pro hotel, který svým hostům nabízí v rámci stravování pouze snídani,
- penzion – je to ubytovací zařízení s nejméně 5 pokoji pro hosty,
- motel – specializují se především na motorizované hosty. Nabízejí dostatečné množství parkovacích míst,
- dependance – je to vedlejší budova hotelu, motelu nebo penzionu. Nemá vlastní recepci. Poskytuje pouze ubytování s tím, že ostatní služby mohou hosté využívat v hlavní budově hotelu,
- botel – jde o ubytovací zařízení umístěné v trvale zakotvené lodi,



- kemp – slouží k přechodnému ubytování hostů buď ve vlastním zařízení hostů, v ubytovacích prostorách provozovatele nebo v samostatně pojímatelných částech,
- turistická ubytovna – jedná se o jednodušší ubytovací zařízení s větším počtem lůžek v místnostech na přechodnou dobu hostů,
- chatová osada – jde o přechodné ubytování hostů výhradně v ubytovacích objektech provozovatele,
- jiná hromadná ubytovací zařízení – patří sem léčebná zařízení, lůžkové vozy a konferenční centra.

#### **b) Individuální ubytovací zařízení:**

- vlastní příbytek – do této kategorie patří rekreační chaty a chalupy, domy užívané členy domácností,
- pronajímané pokoje v rodinných domech – turisté tráví pobyt s rodinou, která v domě bydlí,
- domy pronajaté od soukromníků a agentur – zahrnují apartmány, domky, vily, chaty. Jsou pronajaté dočasně s veškerým vybavením pro turistické ubytování,
- ubytování zajišťované přáteli či příbuznými. [4], [6], [7]

### **3.6.2 Klasifikace ubytovacích zařízení**

**Klasifikací** se rozumí zařazení jednotlivých kategorií podle úrovně, vybavení a rozsahu jednotlivých poskytovaných služeb do tříd. **Třída** tedy stanovuje minimální požadavky a úroveň na vybavení ubytovacího zařízení a ve většině zemí se označuje hvězdičkami. [4]

## **3.7 Stravovací služby**

Stravovací služby uspokojují základní potřebu člověka – potřebu výživy. Stravovacích služeb využívá účastník cestovního ruchu jak v průběhu přemísťování, tak i během pobytu v cílovém místě. [4]

### 3.7.1 Kategorizace hostinských zařízení

#### a) Restaurace:

- restaurace – rozumí se jí pohostinská provozovna, zajišťující svým hostům obslužným způsobem stravovací služby se širokým výběrem jídel a nápojů,
- samoobslužná restaurace – zajišťuje základní a doplňkové stravování samoobslužným způsobem,
- rychlé občerstvení – patří sem bufety, bistra, kiosky. Většinou jde o stravovací služby zajišťované samoobslužným způsobem,
- železniční jídelní vozy.

#### b) Bary:

- denní bar – rozdělují se podle hlavního předmětu prodeje na: grill bar, snack bar a lobby bar,
  - noční bar – patří sem i noční klub, varieté a dancing. Jsou to noční zábavní zařízení poskytující obslužným způsobem pokrmy a nápoje. Hlavním vybavení tvoří barový pult a prostor pro tančení,
  - pivnice – jsou to provozovny určené zejména na prodej piva.
  - vinárny – jsou to hostinská zařízení zaměřená na prodej čepovaných, rozlévaných a lahvových vín. Nabízeny jsou také teplé a studené pokrmy vhodné k vínu, neměly by chybět sýry a slané výrobky,
  - kavárny, espressa – jsou to obslužné hostinské provozovny zaměřené převážně na prodej teplých nápojů, cukrářských výrobků a studené kuchyně.
- [7], [9]

## **4. PRŮZKUM DOPADU VYUŽÍVÁNÍ BAŤOVA KANÁLU**

### **4.1 Vymezení území**

Jelikož se Baťův kanál nachází na území Zlínského a Jihomoravského kraje, je mým úkolem tuto oblast vymezit. Ve Zlínském kraji se jedná o část turistické oblasti Střední Morava - Haná a turistickou oblast Slovácko. V Jihomoravském kraji vymezuje také turistickou oblast Slovácka. Vodní cesta Baťův kanál zasahuje až na území Slovenské republiky. Baťův kanál je částečně veden řekou Moravou a částečně uměle vybudovanými kanálovými úseky. Konkrétně lze říci, že Baťův kanál začíná v Kroměříži a končí ve Skalici. Dále prochází v říčních a kanálových úsecích následujícími obcemi: Kvasice, Bělov, Otrokovice, Napajedla, Spytihněv, Babice, Huštěnovice, Staré Město, Uherské Hradiště, Kunovice, Kostelany nad Moravou, Nedakonice, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Strážnice, Petrov, Sudoměřice, Rohatec a Hodonín.

Pramen řeky Moravy vyvěrá na jižním úpatí Kralického Sněžníku. Tato poklidná řeka, která má délku 352 km, ústí do Dunaje. Řeka protéká celou Moravou a po celé své trase přijímá přítoky potoků a řek, z nichž k nejvýznamnějším patří Desná, Bystřice, Bečva, Dřevnice, Olšava a Dyje. [2]

### **4.2 Turistická značka Baťův kanál**

Baťův kanál v dnešní době představuje pojem, který je známý nejen v České republice, ale i v zahraničí. Jedná se o přírodní a technickou památku, která v současné době slouží pro rekreační plavbu z Otrokovic až do Skalice, a také pro plavbu na samostatných říčních úsecích Kroměříž – Otrokovice a Rohatec - Hodonín. [12]

V současnosti je délka Baťova kanálu (od Otrokovic do Skalice) přibližně 60 km. Část vodní cesty je vedena řekou Moravou a část uměle prohloubenými kanálovými úseky. [10]

### **4.2.1 Historie vodní cesty**

Původní myšlenka pro výstavbu kanálu, se netýkala plavebního využití, ale pouze pro účely závlah pozemků v okolí řeky Moravy. První projekt tohoto závlahového kanálu byl zpracován v 30. letech 20. století a zaujal především velkopřemyslníka Tomáše Baťu. Po jeho tragické smrti se tohoto plánu ujal Jan Antonín Baťa, Tomášův nevlastní bratr. V té době firma Baťa vlastnila lignitové doly v Ratíškovicích. Levnou přepravu lignitu pro závody v Otrokovicích a ve Zlíně by řešila právě vodní doprava. Tak vznikl projekt, který řešil vodní cestu i zavlažování okolních zemědělských oblastí.

Stavba kanálu byla zahájena v roce 1934 a v roce 1938 byla dokončena. Rozpočet stavby byl stanoven na 35 milionů korun, část nákladů na stavbu hradila firma Baťa. Převážně dodávala veškeré kovové konstrukce plavebních komor, mostů a jezů. Plavební cesta začínala v Otrokovicích a končila u Rohatce. V Otrokovicích byl vybudován přístav, překladiště a dílny na opravy lodí.

Celá délka plavební cesty byla 52 kilometrů. Z toho polovina cesty vedla po řece Moravě a zbylá polovina plavebním kanálem. Celkem bylo postaveno 14 plavebních komor, které pomáhali překonat výškové rozdíly hladiny, činící 18,2 metrů mezi počátkem a koncem plavební cesty. S přepravou se začalo kolem roku 1939. Za ideálního stavu vody trvala plavba 10 hodin, někdy však i déle. Po tomto kanále se také od roku 1939 plavila výletní loď Mojena, která tak předznamenala turistické využití vodní cesty. Za 2. světové války byl kanál značně poničen německými vojsky a po válce došlo ke znárodnění Baťových závodů. Nákladní přeprava byla ukončena na počátku šedesátých let, do této doby bylo přepraveno zhruba 127 000 tun materiálu. Od roku 1960 byl kanál využíván pouze jako zdroj povrchové vody pro závlahy, pro napouštění rybníků a také pro chov ryb. [2], [10], [17]

### **4.2.2 Baťův kanál dnes**

Baťův kanál je v současné době využíván jako turistická vodní cesta 0. třídy. Na této vodní cestě si mohou lidé vypůjčit loď v některé z půjčoven a tak využít svůj volný čas k projížďkám a poznávat krajinu a přírodu z jiného úhlu pohledu. Velice oblíbené jsou také plavby na výletních lodích nebo pobyty na hausbótech.

Na uměle vytvořených úsecích je povolena plavba o maximální rychlosti 8 km/h. Malá plavidla do výkonu 20 kW a o maximální rychlosti 20 km/h je možno řídit bez oprávnění. Podmínkou je pouze, že osoba má být starší 18 let a musí být obsluhou v půjčovně lodí proškolená o manipulaci s lodí. Hloubka Baťova kanálu je 1,5 m a proto se doporučuje, aby ponor lodí nepřesahoval 80 cm. Loď by také neměla být širší než 5 metrů.

Výškový rozdíl na této cestě vyrovnává 13 plavebních komor. Z toho 11 plavebních komor se dá ovládat prostřednictvím dálkového ovládání. Plavební hladina je udržována 10 jezy. Splavování jezů je zakázáno. [10]

#### **4.2.3 Provoz na Baťově kanálu**

Provoz Baťova kanálu je celoroční. Přesto většina půjčoven zahajuje svoji činnost 1. května a končí 28. října. Za příznivého počasí půjčovny lodí fungují déle. Plavba není omezena pouze sezónností, ale také plavebními komorami, které jsou v měsících květen a září v provozu v pátek, sobotu, neděli a ve státem uznané svátky vždy od 10:00 do 18:00. To se mění v hlavní sezónu, za kterou jsou považovány měsíce červen, červenec a srpen, protože v této době je návštěvnost Baťova kanálu nejvyšší. V těchto měsících jsou plavební komory v provozu od úterý do neděle a ve státem uznané svátky od 10 do 18 hodin.

Za užívání této technické památky se neplatí žádné poplatky, vstup na vodní cestu je zdarma a to i v případě soukromých lodí, neboť se jedná podle zákona o tzv. obecné užívání vody. Neplatí se ani používání plavebních komor. Zpoplatněno je pouze v některých přístavištích a půjčovnách lodí používání sjezdů do vody, a také kotvení soukromých lodí po delší dobu.

Na vodní cestě platí přísný zákaz sjíždění jezů, protože zde hrozí smrtelné nebezpečí. Těmto jezům se dá bezpečně vyhnout a to díky plavebním komorám. Pohyb na lodích u těchto jezů je upraven značkami zákaz plavby a příkaz plout ve směru označeném šipkami. [10]

Tak jako na pozemních komunikacích platí i na vodní cestě přísný zákaz jízdy pod vlivem alkoholických nápojů, protože porušování tohoto zákazu představuje nejčastější příčinu nehod.

#### **4.2.4 Rozvojové organizace působící na Baťově kanálu**

Vlastníkem vodní cesty Baťův kanál je stát. Financování provozu a rozvoje vodní cesty zajišťuje vícero zdrojů. Hlavním zdrojem finančních prostředků je stát a kraje. Na financování se podílí také obce s využitím dotací z fondů Evropské unie.

##### **Baťův kanál, o. p. s.**

Předmětem činnosti je zajištění provozu na vodní cestě. Dále podpora podnikání na Baťově kanále, koordinační činnost mezi orgány státní správy, samosprávy a podnikateli, propagace vodní cesty na veletrzích cestovního ruchu, v médiích, poskytování informací o možnostech trávení volného času na vodní cestě a vydávání propagačních materiálů. Financování aktivit obecně prospěšné společnosti zajišťují svazky Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál. Hlavním cílem těchto tří spolupracujících organizací je především rozvoj vodní cesty Baťův kanál. [10], [13]

##### **Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě**

Tento svazek obcí vznikl v roce 2005 a jeho cílem je obnova a rozvoj historické vodní cesty Baťův kanál na území Zlínského kraje pro účely turistického ruchu. Mezi hlavní náplně svazku patří zejména budování infrastruktury cestovního ruchu, jako jsou přístaviště, cyklostezky, kempy a ubytovny, plavidla, půjčovny lodí a navigační a informační systémy. Aktivita svazku jsou finančně podpořeny Zlínským krajem a jsou spolufinancovány Evropským fondem pro regionální rozvoj, Ministerstvem pro místní rozvoj a Zlínským krajem. [13]

Aktuálními členy dobrovolného svazku jsou obce a města: Hulín, Kroměříž, Střížovice, Kvasice, Bělov, Žlutava, Otrokovice, Napajedla, Spytihněv, Babice, Huštěnovice, Staré Město, Uherské Hradiště, Kunovice, Kostelany nad Moravou a Uherský Ostroh.

##### **Obce pro Baťův kanál**

Jedná se opět o svazek obcí založený v roce 2005, který vykonává obdobné aktivity jako předchozí svazek obcí. Toto sdružení spolupracuje s Jihomoravským

krajem, kterým je i finančně podporováno. Sdružuje celkem 6 obcí a měst: Veselí nad Moravou, Strážnice, Petrov, Sudoměřice, Rohatec a Hodonín. [13]

### **Ředitelství vodních cest ČR**

Toto sdružení je organizační složkou státu, zřízenou Ministerstvem dopravy České republiky. Předmětem činnosti organizace je zejména zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace dopravně významných vodních cest a dalších nutných staveb pro provoz na vodních cestách a pořízování majetku nutného pro správu a údržbu vodních cest. V současné době se na obnově a modernizaci Baťova kanálu nejvýznamněji podílí právě Ředitelství vodních cest ČR. [10], [32]

Obr. 4.2 Logo Ředitelství vodních cest ČR, [32]



### **Povodí Moravy, s. p.**

Státní podnik se sídlem v Brně, který spravuje významné vodní toky a důležitá vodní díla na území, které zabírá značnou část Moravy. Územní působnost zasahuje do plochy 7 krajů. Povodí Moravy, s. p. je ze zákona č. 114/95 o vnitrozemské plavbě správcem vodní cesty Baťův kanál. Zajišťuje jeho veškerý provoz a údržbu, tj. čištění nánosů, manipulaci s plavebními komorami, sečení břehů. [10], [13]

Obr. 4.3 Logo Povodí Moravy, [27]



### **Zlínský a Jihomoravský kraj**

Protože se Baťův kanál nachází na území Zlínského a Jihomoravského kraje, jsou významnými podporovateli rozvoje turistiky vodní cesty právě tyto dva kraje. Z dotací krajských úřadů převážně finančně podporují dva dobrovolné svazky obcí,

které na vodní cestě působí. Kraje spolufinancují rozvojové aktivity na vodní cestě a poskytují dotace subjektům, které vyvíjejí činnost v této oblasti. [21], [22]

### **4.3 Možnosti využití Baťova kanálu**

Baťův kanál z pohledu turistického nabízí v současné době mnohostranné využití. Jedná se o plavby, vodní turistiku a cykloturistiku.

Pokud se turisté rozhodnou pro plavbu, naskytne se jim několik možností.

#### **Velká výletní loď**

Tyto lodě jsou určeny pro přepravu větších skupin osob, ale i pro jednotlivce při pravidelných vodních linkách. Prámy, které na Baťově kanálu jezdí, jsou sestaveny přímo na tento druh vodní dopravy. To znamená, že mají malý ponor, nepřesahují rozměry 5 m šířky, 38 m délky a 2,2 m výšky. Jsou poháněny motorem o síle cca 15 – 20 k. Tyto lodě jsou ve většině případů objednávány pro zájezdy. Při plavbách se většinou účastní i průvodce, který vypráví o historii současnosti a dalších zajímavostech kolem.

#### **Malý motorový člun**

Motorový člun si návštěvník oproti výletní lodi řídí sám. Člun je vhodný ke kratším několikahodinovým vyjížděním. Parametry motorových člunů činí: 1,7 m šířky a 4,8 m délky. Hloubka ponoru je 30 cm včetně závěsného motoru, který je poháněn výkonem 5 HP. Každý motorový člun by měl mít ve výbavě záchranné vesty. Osoba, která chce řídit člun, musí dosáhnout 18 let a také musí absolvovat proškolení personálem půjčovny lodí.

#### **Hausbót**

Hausbót nebo také obytná loď, se v poslední době stává velmi oblíbenou možností plavby. Je zde zkombinována plavba, pobyt na lodi a možnost výletů po okolních památkách a zajímavostech. Nevýhodou využití tohoto spojení plavby a zároveň pobytu na lodi je poměrně vysoká kauce, která musí být při půjčování lodě složena. Tato kauce se při vrácení lodi vrací. To však může mít dopad na rozhodování potenciálních zájemců, zejména osob s nižšími příjmy, kteří musí tuto částku



krátkodobě vynaložit. Po proškolení v půjčovně, si již turista loď řídí sám. Konstrukce a vybavení hausbótů je různorodé a tak uspokojuje nejrůznější potřeby účastníků vodní turistiky.

### **Nemotorové lodě**

Plavba na nemotorových člunech je na Baťově kanálu nejméně využívaná, a to především kvůli minimálnímu proudu. Proto by pro turistu plavba na kanoi, veslici nebo kajaku byla značně namáhavá. Tyto plavidla jsou tak využívány jen na kratší úseky. Ke každému plavidlu turista dostane odpovídající počet vesel a záchranných vest.

Jestliže se turista rozhodne pro cykloturistiku, nabízí se mu využití páteřní dálkové cyklostezky podél Baťova kanálu, na kterou navazují další stezky a trasy v okolí.

### **Páteřní cyklostezka kolem Baťova kanálu**

Kolem Baťova kanálu probíhá cyklostezka č. 47, která je vedena podél vodního toku od Kroměříže přes Uherské Hradiště a Veselí nad Moravou až po Hodonín. Stavba této cyklostezky trvala několik let. Po propojení vybudovaných dílčích úseků, mohla být cyklostezka slavnostně otevřena v dubnu loňského roku. Celkově nabízí 80 km k projíždkám na kolech a in-line bruslích. Ve Zlínském kraji je téměř celá trasa vybudována z asfaltového povrchu a je vedena mimo motorovou dopravu. Pouze u Kvasic, Bělova a Pahrbku u Napajedel cyklisté překonávají krátký úsek po málo frekventovaných silničních komunikacích. V Jihomoravském kraji je stezka vedena více po místních komunikacích, které jsou ale taktéž málo frekventované. Kompletní propojení cyklostezek by mělo být dokončeno v následujících letech. Obtížnost cyklostezky je lehká, proto je vhodná pro dálkové cyklisty, rodiny s dětmi, seniory, tělesně postižené a in-line bruslaře. Všechny tyto skupiny turistů využijí převážně nenáročnost terénu, který se vyznačuje rovinou a dobrou přehledností.

### **Cyklisté vítání**

Projekt cyklisté vítání je celonárodní certifikační systém sloužící pro zlepšení kvality služeb cyklistům. Z pohledu cyklistů prověřuje nabídku a vybavenost ubytovacích a stravovacích zařízení, kempů a turistických cílů. Turistická zařízení, která

projdou certifikací, jsou pak označena zelenobílou známkou s usmívajícím se kolem. Každé zařízení, které chce tuto značku získat, musí splňovat určité podmínky. Tyto podmínky se liší od typu turistického zařízení nebo atraktivity a jsou uvedeny v Příloze č. 3. Autorem celého projektu je Nadace Partnerství. Jedná se o nejvýznamnější českou nadaci podporující ekologické projekty po celém území České republiky. [20]

Obr. 4.4 Značka „Cyklisté vítáni“ [20]



Velice zajímavé využití nabízí propojení plavby a cykloturistiky. Návštěvníci se mohou například vydat na kolech jedním směrem a při zpáteční cestě se svést na jedné z výletních lodí, které jsou na přepravu kol přizpůsobena. V poslední době jsou čím dál více oblíbené plavby na hausbótech, které se také dají kombinovat s vyjíždkami na kolech nejen podél Baťova kanálu, ale i do okolí, a to zejména díky napojení na další cykloturistické trasy. Turisté tak mohou zavítat náročnějším terénem do Chřibů, Býlích Karpat či do Hostýnských vrchů a navštívit tak vzdálenější turistické cíle a atraktivity.

#### **4.4 Stávající možnosti rekreace a infrastruktury CR, včetně jejich dalšího rozvoje**

K prozkoumání stávajících možností v oblasti rekreace a infrastruktury cestovního ruchu v okolí Baťova kanálu, jsem si zvolila města a obce, které jsou členy dvou dobrovolných svazků – Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a Obce pro Baťův kanál. Jelikož tyto obce a města přispívají do organizací určitou finanční částkou, většinou se jedná o částku na hlavu obyvatele, rozvoj cestovního ruchu z využívání Baťova kanálu by zde měl mít největší podíl. V práci se také zaměřuji na plánovaný rozvoj infrastruktury cestovního ruchu.

Při zpracovávání jsem se zaměřila na vybrané cíle, kde by mohl mít dopad z využívání Baťova kanálu největší zásluhu. Jedná se o nabídku cestovního ruchu

a služeb, které mohou návštěvníci Baťova kanálu využít při zdolávání vodní cesty lodí nebo při jízdě na kolech po vybudované páteřní cyklostezce.

- Turistické atraktivita
- Kulturní akce
- Sportovní aktivity
- Infrastruktura přístavů a přístavišť
- Půjčovny lodí
- Půjčovny kol
- Stravovací zařízení (přehled stravovacích zařízení je uveden v Příloze č. 4)
- Ubytovací zařízení

Při popisování ubytování, byly vzaty v úvahu pouze objekty, které jsou zapojeny do projektu Cyklisté vítáni, protože tato zařízení budou nejvíce vyhovovat návštěvníkům Baťova kanálu.

K informacím, které jsou obsaženy v následujícím textu, jsem dospěla telefonickým a elektronickým dotazováním, z informací poskytnutých informačními centry, zaměstnanci Povodí Moravy s. p. a Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě, z internetových stránek měst a obcí, půjčoven lodí, kol a dalších.

#### **4.4.1 Hulín**

Město Hulín se rozkládá 6 km od Kroměříže na březích řeky Rusavy a v povodí řeky Moravy. Na katastru města se nachází rozsáhlý přírodní park Záhlinické rybníky.

Nejvýznamnější památkou města je kostel sv. Václava s románským portálem dochovaného torza. Vznik portálu i kostela se datuje do první poloviny 13. století.

V blízkosti centra se nachází Městské koupaliště, k občerstvení návštěvníků slouží bufety s krytými zahrádkami. K ostatním sportovním aktivitám je ve městě určen sportovní areál a ostatní menší venkovní hřiště. Veškeré kulturní záležitosti se odehrávají převážně v Kulturním klubu.

## Návrh

Město Hulín neleží přímo na řece Moravě, tudíž neprovozuje plavbu. Možný rozvoj cestovního ruchu z využívání Baťova kanálu, by mohlo představovat vybudování přístávacího místa na břehu řeky Moravy u přírodního parku Záhlinické rybníky. Tento přírodní park se nachází na katastru města v části Záhlinice a prochází jím naučná stezka určená i pro cykloturistiku. Proto lze předpokládat, že tuto oblast budou využívat spíše turisté na kolech.

### 4.4.2 Kroměříž

Město Kroměříž leží v jižní části Hornomoravského úvalu na pravém břehu řeky Moravy.

Mezi nejvýznamnější dominantu Kroměříže patří Arcibiskupský zámek a komplex zahrad. Tyto památky byly v roce 1998 zapsány na seznam světového dědictví UNESCO. Součástí Arcibiskupského zámku je Obrazárna. Na Velkém náměstí, které je již samo o sobě protkáno mnoha skvostnými historickými stavbami, se nachází Muzeum Kroměřížska. V sídlu muzea jsou pro návštěvníky připraveny dvě stálé expozice – Památník Maxe Švabinského (slavný kroměřížský rodák) a expozice „Příroda a člověk“. Za zmínku stojí určitě i Biskupská mincovna a celá řada kostelů - farní kostel Blahoslavené Pany Marie, kostel sv. Jana Křtitele, kostel sv. Mořice a pravoslavný kostel sv. Cyrila a Metoděje.

V Kroměříži existuje nespočet sportovišť, sportovních hal a center. Nachází se zde i krytý bazén a jedno venkovní koupaliště, ve kterém je návštěvníkům k dispozici občerstvení, tenisové kurty a hřiště pro nohejbal a volejbal.

Ve městě se nachází také půjčovna kol, kterou provozují České dráhy. České dráhy ve stanici Kroměříž mají k dispozici celkem 6 kol, ke kterým lze zapůjčit i zámek. Vracení kol probíhá opět ve stanici Kroměříž. Půjčovná doba je omezená na sezónu od 1. dubna do 31. května.

Pro vodní turistiku je zde vybudované přístaviště na Erbenově nábřeží na řece Moravě, to se však nachází v ne zrovna dobrém stavu.

## Půjčovna lodí v přístavišti Kroměříž

Tab. 4.1 Lodní park – Půjčovna v přístavišti Kroměříž, zdroj: [31], upraveno

Typ lodi	Kapacita lodi	Počet lodí
<b>Mobilhausbót</b>	10 osob	1
<b>Katamaran</b>	7 osob	1
<b>Kánoe</b>	2 – 4 osoby	1

### Návrh

Zatraktivnění města Kroměříž by napomohla plavební komora, která má být vybudována na Bělovském jezu. Tak by došlo k prodloužení vodní cesty na úsek Kroměříž – Rohatec a k rozšíření turistického potenciálu. Po prodloužení plavební dráhy by bylo vhodné zrealizovat koncové přístaviště v Kroměříži. Dále se zabývám touto problematikou v kapitole 4.4.5 Bělov.

### 4.4.3 Střížovice

Obec Střížovice leží asi 7 km od města Kroměříž na úpatí Chřibů a asi 3 km od břehů řeky Moravy. Z hlediska cestovního ruchu obec disponuje jen s velmi malým množstvím atraktivit. Památkově chráněnými objekty jsou socha a kaplička sv. Floriána a kříž u potoka. Protože se v obci ani v okolí nenachází žádné zařízení pro výstup a nástup z lodi, lze říci, že do této oblasti budou směřovat spíše cyklisté. Ti se mohou do této obce vydat po tříkilometrové cyklostezce, která právě navazuje na páteřní cyklostezku kolem Baťova kanálu.

### Návrh

Pomocí navigačního systému na vodní cestě a cyklostezce na tuto obec turisty upozornit. Dospělo by se tak k větší návštěvnosti obce, která by např. podnítila podnikatele k provozování vhodné restaurační činnosti.

#### **4.4.4 Kvasice**

Kvasice jsou nejnižší položenou obcí regionu na pravém břehu Moravy. Dominantou Kvasic je zámek, který je však veřejnosti nepřístupný. Zámek obléhá rozsáhlý park. Mezi další zajímavá místa, která by mohli turisté navštívit, patří hřbitovní kostel Nanebevzetí Pany Marie, farní kostel římskokatolický, kaplička na Vrážicku a kaplička na Mariánově. Na obecním úřadě je možné shlédnout stálou expozici o historii Kvasic.

Obec Kvasice budou v rámci Baťova kanálu využívat převážně cykloturisté, a to díky napojení na páteční cyklostezku.

##### **Sportareál Kvasice (Tlumačovská 681, Kvasice)**

Tento sportovní areál nabízí stravování i ubytování. Je zapojen do projektu Cyklisté vítáni a proto musí splňovat předepsané podmínky. Výhodou je určitě prostorná venkovní předzahrádka, která pojme v letních měsících až 65 osob. Celková kapacita tohoto stravovacího zařízení je 200 osob. Celková kapacita ubytovacího zařízení je 33 osob.

#### **Návrh**

Po dokončení plavební komory na Bělovském jezu, by zde podle mého názoru mohlo být vybudováno přístávací místo, protože návštěvníci Baťova kanálu zde najdou prostorné zázemí v podobě Sportareálu Kvasice.

#### **4.4.5 Bělov**

Obec Bělov leží na pravém břehu Moravy. Vzdálená je asi 3 km od Otrokovic a 1 km od pravého břehu řeky Moravy. V katastru obce se nachází vodní dílo – jez na řece Moravě, který byl vybudován při regulaci toku řeky Moravy v letech 1960 – 1966. V obci se nachází zvonice z roku 1775. Návštěvníci mohou využít místního pohostinství.

Z hlediska cestovního ruchu obec Bělov disponuje malým množstvím atraktivit, které by návštěvníky přilákaly. Jediným přínosem pro rozvoj cestovního ruchu má stávající cyklostezka, která je vedena touto obcí.

## **Návrh**

Rozvoji cestovního ruchu by jistě napomohla nová plavební komora, umožňující proplavování turistických plavidel a malých osobních lodí. Tato plavební komora má být vybudována na místě jezu Bělov a tím dojde k prodloužení vodní cesty Otrokovice – Rohatec až do Kroměříže. Délka prodloužení bude činit 15, 8 km. Pro tento projekt dostal investor, čili Ředitelství vodních cest ČR, souhlasné stanovisko od Ministerstva životního prostředí. Předpokládaná doba výstavby je 2 roky od zahájení stavebních prací. V současné době stát v rámci úspor, nezařadil tuto stavbu k realizaci.

### **4.4.6 Žlutava**

Obec Žlutava neleží přímo u Bařova kanálu, ale asi 1,5 km od jeho pravého břehu. Historickou památkou obce je kostel sv. Cyrila a Metoděje z roku 1939. Raritami jsou i lípy u školy a kapličky, které jsou vedeny jako významné stromy.

## **Návrh**

Vhodným informačním a navigačním systémem na cyklostezce, by bylo dobré na tuto obec upozornit. Dalšímu rozvoji cestovního ruchu v obci by prospělo zbudovat na řece Moravě přístávací místo (přístaviště nebo vývaziště).

### **4.4.7 Otrokovice**

Město Otrokovice leží asi 14 km od Zlína. Nejceněnější stavbou Otrokovice je Společenský dům. Jedná se o hotel, postavený v letech 1933 – 1936. Jeho zajímavostí je, že z leteckého pohledu připomíná trojramennou vrtuli. Další dominantou města je nový římskokatolický kostel sv. Vojtěcha, vysvěcený v roce 1995.

Přírodní atraktivitou je slepé rameno řeky Moravy s křovinatou a stromovou vegetací. Toto chráněné území se nachází na levém břehu řeky Moravy a je chráněno pro uchování jednoho z posledních zbytků mrtvých ramen.

Z hlediska rekreace nabízejí Otrokovice celou řadu možností. Jednou z nich je rekreační oblast Štěrkoviště. Pro návštěvníky představuje příležitost ke sportování i odpočinku. V tomto areálu je návštěvníkům k dispozici půjčovna vodních šlapadel.

Dále mohou využít sportovních aktivit, jako jsou volejbal, nohejbal a minigolf. V celé rekreační oblasti jsou 3 restaurační zařízení s venkovními zahrádkami.

Další možnou rekreaci představuje městské vyhřívané koupaliště, které se nachází v přírodním prostředí pod širým nebem. V areálu se nachází bazén a dětské brouzdaliště.

Možností trávení času v Otrokovicích představují také různá sportovní centra, areály, haly a tenisové kurty. Ve spojení s cyklostezkou Baťův kanál je zajímavé zmínit Sportovní areál Trávníky, kde jeho součástí je in-line dráha. Jedná se o uzavřený ovál, vhodný především pro začáteční bruslaře, rodiny s dětmi i pro trénink rychlobruslařů. Pro zdatnější bruslaře je pak vhodné vyjet na právě zmiňovanou cyklostezku podél Baťova kanálu.

Otrokovice prozatím slouží jako nástupní bod na vodní cestě. Proto je zde vybudované přístaviště s 60metrovou přístavní hranou. Přístaviště se nachází v městské části Bahňák na levém břehu řeky Moravy. Přístaviště má bezbariérový přístup, tři výškové stupně pro různé typy plavidel a sjezd do vody pro lodě.

### **Půjčovna lodí v přístavišti Otrokovice**

Tab. 4.2 Lodní park – Půjčovna lodí v přístavišti Otrokovice, zdroj: informace poskytnuté provozovatelem půjčovny Martinem Zábojníkem

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Motorová loď</b>	7 osob	1
<b>Lod' na solární pohon</b>	7 osob	1

### **Návrh**

Vzhledem k tomu, že Otrokovice jsou zahrnuty do zastávkových míst pravidelných plaveb na výletních lodích, bylo by zde žádoucí vybudovat restaurační zařízení, poskytující občerstvení. Toto restaurační zařízení by určitě uvítali i cykloturisté. Nutností na vodní cestě je také kompletní sociální zázemí.



#### **4.4.8 Napajedla**

Mezi nejvýznamnější památky patří pozdně barokní zámek, postavený v letech 1760 – 1769. Jeho součástí je přilehlý park v anglickém a francouzském stylu, dále barokní kašna, studna a kamenné vázy na nádvoří. Volně přístupný je pouze park. Mezi další kulturní památky patří novorenesanční budova radnice, barokní kostel sv. Bartoloměje a bývalý klášter.

Velmi zajímavé zpestření výletů po Baťově kanálu představuje Hřebčín Napajedla, který pořádá pro předem objednané skupiny, exkurzi hřebčína. Individuální prohlídky jsou také možné po předchozí domluvě.

Rekreační areál Pahrbek v Napajedlech je vybudován na březích slepého ramena řeky Moravy. Dostatečně velká vodní plocha vybízí návštěvníky ke koupání, rybaření a všemožným vodním sportům, a proto se stává velmi častou zastávkou vodních turistů i cykloturistů Baťova kanálu. Areál prošel v letošním roce rekonstrukcí a nabízí veškeré zázemí. Turisté se zde mohou ubytovat, a to jak ve vlastních stanech či karavanech, tak i v chatkách a ubytovně. V blízkosti rekreačního areálu na pravém břehu řeky Moravy se nachází přístaviště Napajedla – Pahrbek. Přístaviště je tvořeno třístupňovým pevným molem (45 m) a bezbariérovým přístupovým chodníkem. Díky tomuto přístavišti je areál využíván také z velké části návštěvníky Baťova kanálu.

V Napajedlech se nachází ještě jedno přístaviště a to přístaviště Napajedla s přístavní hranou dlouhou 45 m, které je situováno na levém břehu Moravy poblíž centra. Různé výškové stupně přístavní hrany zajišťují pohodlný nástup a výstup z lodí. Je zde vybudované nové centrum Spiro, které nabízí občerstvení, půjčování, úschovnu a servis jízdních kol a in-line bruslí a informační centrum.

#### **Návrh**

Výrazný rozvoj by přineslo propojení slepého ramene Pahrbek na řeku Moravu. Vzniknout by tak mohlo přístaviště lagunového typu, umožňující dlouhodobé kotvení lodí.

#### 4.4.9 Spytihněv

Obec Spytihněv se nachází asi 4 km na jih od Napajedel, v Dolnomoravském úvalu. Obec nedisponuje téměř žádným množstvím kulturních památek. Za zmínku stojí pouze farní kostel, který byl nově zbudován v roce 1712 a v roce 1936 byl kostel renovován. K rekreaci slouží rekreační středisko Skleníky na levém břehu Moravy. Okolí obce nabízí téměř 30 ha vodních ploch, vzniklých vytěžením šterkopísku. Přes léto jsou využívány ke koupání a od jara do podzimu umožňují sportovní rybolov.

Největším vodítkem pro rozvoj cestovního ruchu ve Spytihněvi představuje provizorní přístav, ve kterém sídlí výletní loď Morava a půjčovna ostatních typů lodí Na Rejdě. Přístav ve Spytihněvi mimo základních požadavků nabízí WC, sprchu (za poplatek), čerpání pitné vody, možnost elektrické přípojky, parkoviště, možnost kotvení lodí i přes noc a stanování. Návštěvníkům je zde nabídnuto občerstvení v rybářské baště „Na rejdě“. V místě stávajícího přístaviště je v záměrech vybudovat nové.

##### Půjčovna lodí Na Rejdě

Tato půjčovna lodí nabízí pravidelné plavby podle jízdního řádu výletní lodí Morava, která umožňuje přepravu kol, má k dispozici bar, vyhlídkovou i krytou palubu a WC. Pravidelné plavby probíhají na vodních linkách ve směru:

- Spytihněv – Napajedla Pahrbeke – Napajedla centrum – Otrokovice a zpět,
- Spytihněv – Babice – Uherské Hradiště a zpět.

Před započítáním výstavby nového přístaviště, se půjčovna lodí přestěhuje. V současné době jedná půjčovna s Povodím Moravy o pronájmu pozemku.

Tab. 4.3 Lodní park – Půjčovna lodí Na Rejdě, zdroj: [25], [29], upraveno

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Výletní loď</b>	až 60 osob	1
<b>Hausbót</b>	3 – 7 osob	9
<b>Motorový člun</b>	max 5 osob	4
<b>Kánoe</b>	2 – 3 osoby	3

#### **4.4.10 Babice**

Obec Babice se nachází asi 6 km od města Uherského Hradiště na pravém břehu řeky Moravy. Z historických památek na území obce Babice je cenný především kostel sv. Cyrila a Metoděje a celkem 9 kamenných křížů.

K rekreaci slouží tři slepá ramena na pravém břehu řeky Moravy (Babice I., Babice II. a Uhliska). Ramena Babice I. a II. slouží především k rybolovu. Rameno Uhliska slouží spíše k rekreaci, vyznačuje se svou čistou vodou a v okolí se nachází několik rekreačních chat.

Stávající přístaviště Babice se nachází mimo obec, vzdálené asi 150 m. Přístaviště tvoří přístavní hrana dlouhá 30 m, 3 různé výškové stupně pro různé typy plavidel. U přístaviště se nachází budova s Hospodou U Rybičky, odpočívárnou, WC a sprchou. Přístaviště i budova jsou bezbariérové. Je zde možnost stanování.

#### **Návrh**

Uvažuje se o vybudování bazénového přístaviště s technickým zázemím (jeřábem) na levém břehu Baťova kanálu vedle Kudlovického potoka. Přístaviště by tak představovalo možnost dlouhodobějšího kotvení.

#### **4.4.11 Huštěnovice**

Další z obcí zapojených do dobrovolného svazku obcí jsou Huštěnovice. Obec leží 5 km severně od města Uherské Hradiště. Vodní cesta i cyklostezka vedou mimo tuto obec. Hlavní dominantou obce je novogotický kostel sv. Anny. Na katastru obce se nachází několik slepých ramen (Blata, Výrovka, Markéta a Koňov), nabízející příležitosti k rybolovu.

Na místě bývalého rybníka, který zarostl náletem dřevin, vrb a topolů je vybudovaná naučná stezka. Stezka se skládá z pěti zastavení, začíná i končí u kotviště na Baťově kanálu. Stezka seznamuje turisty s regulací řeky Moravy a stavbou plavebního kanálu, s rostlinami i živočichy, typickými pro tuto oblast. Celková délka stezky je 0,5 km.

U Huštěnovic chybí jakékoliv přístaviště, je zde prozatím jen provizorní kotviště na levém břehu.

## Návrh

Na pravém břehu Moravy se plánuje vybudovat přístávací místo, které by mělo být podnětem pro rozvoj cestovního ruchu v této oblasti, zejména vytvořením odpočinkového a občerstvovacího zázemí pro turisty. Využít by tak mohli naučnou stezku.

### 4.4.12 Staré Město

Staré město leží na pravém břehu řeky Moravy v těsné blízkosti města Uherské Hradiště. Začátkem roku 2010 byl ve Starém Městě otevřen nově zrekonstruovaný Památník Velké Moravy. Ve městě se nachází několik sportovišť, sportovních hal a tělocvičen. Ucelenou soustavu sportovišť pak nabízí sportovní areál Rybníček, poskytuje prostory k hraní tenisu, volejbalu a kopané. Ve městě je také koupaliště na Širůchu s kapacitou 700 osob.

Ve Starém Městě se nacházejí dvě ubytovací zařízení, které jsou zapojeny do projektu Cyklisté vítáni. Jedná se o tyto objekty:

- **Bald s. r. o., Villa Rozárka**, Sportovní 1201, Staré Město, kapacita 31 lůžek,
- **Penzion Max**, Brněnská 591, Staré město, kapacita: 15 lůžek.

Přístav ve Starém Městě umožňuje kotvení lodí (přes noc i celosezónní), sjezd do vody pro lodě, nabízí hlídané parkování až pro 6 osobních automobilů a 1 autobus. Výhodou tohoto přístavu je v blízkosti umístěné nákupní centrum, kde si mohou turisté dokoupit potřebné zásoby v jednom ze dvou supermarketů. Nedaleko je i čerpací stanice, pro načerpání pohonných hmot. V přístavu působí půjčovna lodí a hausbótů. V současné době je přístav kvůli přestavbě uzavřen.

## Půjčovna lodí Lodě - hausbóty

Tab. 4.4 Lodní park – Půjčovna lodí Lodě – hausbóty, zdroj: [24], upraveno

Typ lodi	Kapacita lodi	Počet lodí
<b>Hausbót</b>	12 osob	1
<b>Hausbót</b>	4 osoby	4
<b>Motorová loď</b>	12 osob	1
<b>Motorový člun</b>	4 - 5 osob	3

### Návrh

V záměrech ŘVC ČR je vybudovat na katastrálním území Staré Město nad plavební komorou Velkomoravský přístav. Jednalo by se o přístav bazénového typu s doprovodnou infrastrukturou.

#### 4.4.13 Uherské Hradiště

Město Uherské Hradiště se rozkládá na řece Moravě v Dolnomoravském úvalu.

V Uherském Hradišti se nachází celá řada pamětihodností, většinou se jedná o historické stavby. Nejcenější památky v samém centru města jsou chráněny městskou památkovou zónou. Mapa významných památek města uvedena v Příloze č. 2.

K nejvýznamnějším kulturním událostem ve městě patří Letní filmová škola, Slovácké slavnosti vína a otevřených památek, Mezinárodní festival hudebních nástrojů lidových muzik a další. Ve městě působí úspěšné Slovácké divadlo, Slovácké muzeum s Galerií, Klub kultury a Městská kina.

K rekreačním účelům ve městě slouží nově vybudovaný aquapark a celá řada moderních sportovišť – fotbalový a atletický stadion, tenisové kurty, víceúčelová sportovní hala, zimní stadion a další. Součástí aquaparku, který byl otevřen koncem roku 2010, je i venkovní koupaliště. Umožňuje celoroční koupání a stává se tak velkým přínosem pro rozvoj cestovního ruchu.

V Uherském Hradišti poskytuje Informační centrum půjčování kol. K dispozici má celkem 5 kol, z toho jsou 2 kola pánské, 2 dámské a jedno je určeno pro odrostlejší

děti. Značka „Cyklisté vítání“ byla udělena turistické ubytovně a restauraci, které splňují povinné podmínky.

- **Turistická ubytovna Orlovna**, Mariánské náměstí 78, Uherské Hradiště, kapacita: 29 lůžek,
- **Restaurace Orlovna**, Mariánské náměstí 78, Uherské Hradiště.

### **Park Rochus**

Park Rochus je připravovaný projekt města Uherské Hradiště, jehož hlavním záměrem je regenerace přírodního prostoru. Rochus park vyrostе v prostorách bývalého vojenského cvičiště, které je od odchodu armády z města nevyužíváno. Park by měl představovat volnočasové, oddechové i kulturně-poznávací centrum na úbočí Černé hory v příměstské části Uherského Hradiště. Tato lokalita, která činí 60 ha, byla v roce 2005 zařazena do soustavy Natura 2000. Etapa první regenerace parku by měla být provedena do roku 2015. V areálu vyrostе muzeum v přírodě s expozicí vinohradnictví a staveb původních objektů vesnického stavitelství v regionu. [34]

Ve městě byl v roce vybudován přístav s 60metrovým přistávacím molem, který má 3 různé stupně pro pohodlné vystupování a nastupování z různých typů plavidel. Přístav se nachází mezi lávkou pro pěší a silničním mostem v blízkosti do centra města.

### **Půjčovna hausbótů Uherské Hradiště**

Tab. 4.5 Lodní park – Půjčovna hausbótů Uherské Hradiště, zdroj: [28]

Typ lodi	Kapacita lodi	Počet lodí
<b>Hausbót</b>	3 – 5 osob	2
<b>Kajutová loď</b>	3 – 5 osob	4

### **Návrh**

V Uherském Hradišti je v záměrech vybudovat soubor přistávacích míst Jarošov, Mařatice a Mojmír. Ve všech třech přístavištích by se jednalo o přístavní hrany a v Jarošově i o sjezd do vody pro loď.

#### **4.4.14 Kunovice**

Další město, jež je členem dobrovolného svazku obcí jsou Kunovice. Kunovice se nachází v jihozápadní části Zlínského kraje, asi 3 km od Uherského Hradiště.

Nejvýznamnější kulturní památkou města je barokně přestavěný kostel sv. Petra a Pavla. Dále zde návštěvníci města najdou panský dvorec, kapli Pany Marie a nespočet soch a křížů.

Město Kunovice proslulo výrobou letadel. Zdejší leteckou bohatou tradici, dnes připomíná unikátní Letecké muzeum Kunovice. Návštěvníkům je zde vystaveno přes 20 historických leteckých strojů. S Leteckým muzeem Kunovice je spojena nabídka zážitkové turistiky ve Slováckém aeroklubu, kde zájemci zažijí adrenalinové sporty, jako jsou vyhlídkové lety, tandemové seskoky a lety horkovzdušným balónem.

V letních měsících je možné se zastavit na koupališti, které se nachází v klidné východní části. V blízkosti koupaliště je Autokemp Olšava, který nabízí ubytování v chatkách s vlastním sociální zařízením a parkovištěm.

Jelikož plavba i cykloturistika na Baťově kanále je spíše sezónní záležitost a provozuje se od května do října, mohou návštěvníci při zastávce v této oblasti využít mnohostranné kulturní vyžití. Jednou za dva roky se zde pořádá Jízda králů, která má v Kunovicích dlouholetou tradici. V červnu v Kunovicích probíhá týdenní mezinárodní folklorní festival Kunovské léto a v září pak probíhají Svatováclavské hody s právem.

#### **Návrh**

Zajímavým zatraktivněním města Kunovice by představovalo přístavací místo na řece Olšavě. Tak by došlo k propojení Kunovic na plavbu řekou Moravou. Plavba by byla však vhodná pouze pro malá plavidla, protože hloubka Olšavy není dostatečná pro větší plavidla.

#### **4.4.15 Kostelany nad Moravou**

Obec Kostelany nad Moravou leží jihozápadně od Uherského Hradiště, asi 4 km. Dominantou obce je kostel sv. Floriána s farní budovou. K rozvoji cestovního ruchu v obci dopomáhá most přes řeku Moravu, jehož stavba byla započata v roce 1912

v souvislosti s regulací Moravy. Tento most, jedinečný svou ocelovou konstrukcí a nosným systémem, představuje unikátní doklad o mostním stavitelství z počátku 20. let. V České republice se takových mostů zachovalo poměrně málo, proto byl v roce 1997 vyhlášen Ministerstvem kultury ČR kulturní památkou.

Další zajímavá oblast se nachází v slepém rameni řeky Moravy, kde se rozprostírá PP Tůň u Kostelan s výskytem vzácných a ohrožených druhů fauny a flory.

Obec je napojena na vodní cestu bezbariérovým přístavištěm hranového typu. Přistavní hrana je dlouhá 30 metrů a je řešena třemi úrovněmi pro pohodlné nastupování a vystupování z různých typů lodí.

### **Návrh**

U přístaviště chybí jakékoliv zázemí s možností občerstvení a vykonání základních potřeb, což znevýhodňuje tuto oblast z hlediska atraktivity cestovního ruchu. Do budoucna bych viděla v tomto směru možnost zlepšení a Kostelany by se tak staly pro turisty více atraktivní.

#### **4.4.16 Uherský Ostroh**

Město Uherský Ostroh leží na obou březích Moravy na hranicích Zlínského a Jihomoravského kraje, asi 8 km od Uherského Hradiště.

Z historických památek je nejvýznamnější stavbou v obci zámek. Dominantu náměstí, kromě měšťanských domů, tvoří barokní kostel sv. Ondřeje vystavěný v letech 1751 – 1758. Zámek a náměstí byly v roce 1990 vyhlášeny městskou památkovou zónou. Mezi další památky, které lze v tomto městě navštívit patří židovský hřbitov a zvonice na ostrožském Předměstí. Zajímavou technickou památkou je pak most holandského typu přes plavební komoru.

Zdejší rovinaté prostředí vybízí převážně k pěší turistice a cykloturistice. Mezi Ostrožskou Novou Vsí – Sirnaté lázně a Uherským Ostrohem, podél cyklostezky č. 47 je nainstalováno 12 stanovišť Včelí naučné stezky. V okolí Uherského Ostrohu se nachází chráněná přírodní rezervace Kolébky. Toto území s typickou faunou a flórou lužních lesů a s trvalými vodními plochami a periodickými tůňmi, bylo zařazeno v roce 2005 mezi evropsky významné lokality Natura 2000.



Vodní cesta zde vede po toku řeky Moravy. Přístaviště se nachází v dolní rejdě plavební komory v blízkosti centra města. Přístaviště je bezbariérové a tři různé výšky přístavní hrany zaručují pohodlný nástup a výstup z různých typů plavidel.

### **Půjčovna lodí v přístavišti Uherský Ostroh**

Tab. 4.6 Lodní prak – Půjčovna lodí v přístavišti Uherský Ostroh, zdroj: informace poskytnuté provozovatelem půjčovny panem Antonínem Šašinkou

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Obytná loď</b>	6 – 8 osob	1
<b>Kánoe</b>	2 osoby	6

### **Návrh**

Možný rozvoj cestovního ruchu ve městě by mohl nastat po vybudování kempu v blízkosti plavební komory.

### **4.4.17 Veselí nad Moravou**

Město Veselí nad Moravou leží na břehu řeky Moravy a jejích ramenech, na území Jihomoravského kraje.

Významnou památkou města je renesanční zámek, stojící na místě středověkého vodního hradu. Zámek je obklopen rozsáhlým parkem v anglickém i francouzském stylu. V areálu parku se nachází Pomník generála Laudona, který byl postaven v roce 1789. Nejstarší část města je Bartolomějské náměstí s dominantním kostelem sv. Bartoloměje. Mezi další významné kulturní památky patří kostel sv. Andělů strážných a kostel sv. Pany Marie, který patří k nejstarším církevním památkám. Jeho vznik se datuje do poloviny 13. století. Na katastrálním území města se nachází celá řada soch, sousoší, kapliček a křížů a najdeme zde i židovský hřbitov a synagogu.

K rekreačním účelům je postaveno městské koupaliště, které prošlo v letech 2008 – 2009 rekonstrukcí a od roku 2010 je opět v letních měsících v provozu. V blízkosti koupaliště se nachází Hvězdárna, která se často stává zastávkou turistů vodní cesty, zejména pro vybudované přístaviště v délce 15 m s možností kotvení, WC a sprch. Na náměstí se nachází Městské muzeum se stálou expozicí ztvárňující život

na Slovácku. Dalším kulturním centrem je Městské kulturní středisko, jehož součástí je kino, galerie a knihovna.

Ve Veselí nad Moravou provozují České dráhy půjčovnu kol, která nabízí 10 kol k zapůjčení. (6 pánských a 4 dámské). Kola se dají vrátit i v jiných železničních stanicích – Znojmo, Břeclav, Hodonín, Jindřichův Hradec, Třeboň a České Velenice. Pro účely cyklostezky podél Baťova kanálu je nejpříznivější vratná stanice v Hodoníně. Půjčovna jízdních kol je otevřena denně od 1. dubna do 31. prosince.

Ve Veselí nad Moravou se nachází přístav bazénového typu s možností kotvení lodí i přes noc. Návštěvníci mají k dispozici letní terasu s občerstvením, WC, sprchu, pitnou vodu, parkoviště s kapacitou 30 aut a 2 autobusy a sjezd do vody. V areálu přístavu se nachází nově postavený penzion a kemp. Pro stále zvyšující se provoz se v přístavu plánuje doplnění vyvazovacích prvků a zpevnění břehu pro kotvení příjíždějících lodí a hausbótů.

Další přístaviště se nachází u Ranče Mississippi a nabízí návštěvníkům zpestření jejich pobytu vyjížděkami na koni. Mohou využít také občerstvení, WC, parkoviště, hřiště a stanový tábor. Jedná se o provizorní plovoucí molo dlouhé 30 m.

## **Návrh**

Pro rozvoj cestovního ruchu ve městě by bylo vhodné u Ranče Mississippi vybudovat pevné přístávací molo, protože se zde během roku koná množství akcí, různého typu.

## **Půjčovna lodí ve Veselí nad Moravou**

Pravidelné plavby na výletní lodi Danaj probíhají podle jízdního řádu na lodní lince ve směrech:

- Veselí nad Moravou – Vnorovy jez (nezastavuje se) – Strážnice skanzen
- Strážnice skanzen – Vnorovy jez (nezastavuje se) – Veselí nad Moravou

Výletní loď Danaj umožňuje přepravu jízdních kol, je však vhodné tuto přepravu předem objednat. Loď je bezbariérová, vybavena bezbariérovým chemickým WC, má venkovní i vnitřní palubu. Je zde možno využít rychlého občerstvení (káva, čaj, atd.).

Tab. 4.7 Lodní park – Půjčovna lodí ve Veselí nad Moravou, zdroj: [14], upraveno

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Výletní loď</b>	60 osob	1
<b>Hausbót</b>	8 – 12 osob	2
<b>Hausbót</b>	4 – 6 osob	1
<b>Motorový člun 5 hp</b>	12 osob	3
<b>Motorový člun 5 hp</b>	5 osob	5
<b>Motorový člun 15 hp</b>	5 osob	1
<b>Gumový člun s motorem</b>	4 osoby	1
<b>Kánoe</b>	2 – 3 osoby	6

#### 4.4.18 Strážnice

Město Strážnice leží v Dolnomoravském úvalu na hranicích se Slovenskem. Řeka Morava zde vytváří zajímavý úsek v oblasti přírodního parku Strážnické Pomoraví. Nejzajímavější část je Přírodní památka Osypané břehy, kde celé území je tvořeno uloženinami z období čtvrtohor. Osu území tvoří meandrující řeka Morava v přirozeném korytě.

Mezi hlavní pamětihodnosti Strážnice patří strážnický zámek. V současné době je majitelem zámku stát a sídlí v něm Ústav lidové kultury a muzeum se stálou expozicí lidových nástrojů a keramiky. Kolem zámku se rozprostírá anglický park a dvě historické brány. Mezi významné sakrální památky ve městě patří kostel Nanebevzetí Pany Marie, kostel sv. Martina s věží a kaple sv. Rocha. V severní části města stojí jako pozůstatek bývalé židovské obce židovská synagoga a hřbitov.

Velkým lákadlem turistů je Muzeum vesnice jihovýchodní Moravy, které obsahuje ukázky lidové architektury z celé oblasti Slovácka. Muzeum je zapojeno do projektu Cyklisté vítáni, a proto se stává častou zastávkou cyklistů. Ve Strážnici se každoročně v měsíci červnu pořádá Mezinárodní folklórní festival Strážnice. V srpnu se koná tzv. zarážání hory na oslavu vinobraní a v září pak samotné vinobraní, které bývá největší vinařskou událostí na Hodonínsku.

K rekreačním účelům ve městě slouží koupaliště Autokempink Strážnice. V blízkosti koupaliště je autokemp s možností ubytování jednak ve vlastních stanech a karavanech, tak i v chatkách, ubytovně a apartmánech. Návštěvníci autokempu mají možnost stravovat a občerstvovat se v restauraci nebo v Baru Favorit.

Ve Strážnici se na Baťově kanálu nachází přístav s přístavištěm, půjčovnou lodí, WC, sprchou a občerstvením. Sjezd do vody se nachází mimo areál, asi 500 m od přístavu. Návštěvníci mají možnost načerpat si pitné vody a použít parkoviště.

### **Půjčovna lodí ve Strážnici**

Výletní loď Amos je vybavena bezbariérovým WC a malou kuchyňkou na přípravu občerstvení. Paluba lodi za hezkého počasí bývá otevřená, za nepříznivého počasí se dá jednoduše uzavřít. Pravidelná hodinová plavba s průvodcem probíhá na trase:

- Strážnice – křížení Baťova kanálu s řekou Veličkou – výhybna u Petrova a zpět.

Zajímavým zpestřením se nabízí výlet na meandry řeky Moravy na kánoích. Tento úsek je označován jako nenáročný, vhodný tedy i pro začátečníky.

Tab. 4.8 Lodní park – Půjčovna lodí ve Strážnici, zdroj: [16], upraveno

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Výletní loď</b>	30 osob	1
<b>Obytné motorové lodě</b>	4 – 6 osob	4
<b>Motorové lodě</b>	5 osob	2
<b>Kánoe</b>	2 - 3 osob	7

### **Návrh**

V současné době představuje přístav ve Strážnici nejvíce frekventované místo. Stávající kapacita přístaviště nestačí z důvodu malé šířky vodního toku a přístavní hrany. Plánuje se proto prodloužení stávající hrany.

#### 4.4.19 Petrov

Obec Petrov leží přibližně 2 km jihozápadně od obce Strážnice na břehu Bařova kanálu. V obci se nachází barokní kaplička Pany Marie Bolestné a památkově chráněná barokní zvonice. Nejzajímavější pamětihodností v obci jsou Plže. Jedná se o ojedinělý soubor vinných sklepů pocházejících z 18. – 19. století. V roce 1983 byly tyto vinné sklepy prohlášeny za památkovou rezervaci.

Přístav v Petrově je vybaven přístavištěm, sjezdem do vody a půjčovnou lodí. Je zde možnost občerstvení a použití WC v provozní době občerstvovacího zařízení.

#### Půjčovna lodí Pod Žerotínem

Tab. 4.9 Lodní park – Půjčovna lodí Pod Žerotínem, zdroj: [15], upraveno

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Kajutová loď</b>	4 osoby	1
<b>Motorový člun</b>	8 osob	1
<b>Motorový člun</b>	4 osoby	1
<b>Kánoe</b>	2 osoby	2

#### Půjčovna loděk Petrov

Tab. 4.10 Lodní park – Půjčovna loděk Petrov, zdroj: informace poskytnuté provozovatelem půjčovny panem Pavlem Vojtkem

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Motorová loď</b>	10 osob	1
<b>Motorová pramice</b>	8 osob	1
<b>Motorový člun</b>	3 osoby	1

Tato půjčovna lodí je certifikována jako turistický cíl značkou Cyklisté vítání. Návštěvníci na kolech proto zde najdou základní předepsané služby, jako jsou: poskytování náradí na drobné opravy kol, odstavné místo pro bezplatné uschování kol a zavazadel hosta a další.

## Návrh

Záměrem sdružení obcí je v Petrově vybudovat plnohodnotný lagunový přístav Baťova kanálu, protože dříve zbudované přístaviště pro nástup a výstup přestává plnit svou funkci kvůli rostoucímu zájmu o tuto lokalitu. Právě zvyšování zájmu o tuto lokalitu by mělo být podmínkou pro realizaci lagunového přístavu.

### 4.4.20 Sudoměřice

Obec Sudoměřice leží asi 5 km jihozápadně od Strážnice v podhůří CHKO Bílé Karpaty a u státní hranice se Slovenskem.

V obci se zachovalo několik tradičních usedlostí tzv. podunajské hliněné domy. Na návsi se nachází zachovalý Panský dvůr z 18. století a kousek od něj stojí zvonice rovněž z 18. století.

Na Baťově kanálu, kousek od obce Sudoměřice se nachází unikátní technická památka Výklopník Sudoměřice, která byla postavena v roce 1939. Zařízení sloužilo k překládání lignitu, které se přiváželo po železniční trati z nedalekých dolů v Ratíškovcích a lodě se pak dále plavili až do elektrárny v Otrokovicích. U této technické památky je dnes vybudován přístav a půjčovna lodí Pod Výklopníkem. V areálu přístavu je návštěvníkům umožněno občerstvení, WC, sprcha, parkování, uschování kol a kánoí, po dohodě s provozovatelem je možné i stanování v areálu. Areál Výklopník prošel v letošním roce rekonstrukcí a nově nabízí turistům model Výklopníku v poměru 1:45.

#### Půjčovna lodí Pod Výklopníkem

Půjčovna lodí pod Výklopníkem jako turistický cíl, je zapojena do projektu Cyklisté vítáni a proto má uzpůsobené podmínky pro návštěvníky na kolech.

Tab. 4.11 Lodní park – Půjčovna lodí Pod Výklopníkem, zdroj: [31], upraveno

Typ lodí	Kapacita lodí	Počet lodí
<b>Kajutová loď</b>	až 5 osob	4
<b>Motorová loď</b>	4 – 8 osob	4
<b>Kánoe</b>	2 osoby	6

#### 4.4.21 Hodonín

Město Hodonín leží v jihovýchodní části Moravy v Dolnomoravském úvalu, na česko-slovenské hranici.

K hlavním pamětihodnostem města patří původně renesanční zámek z 16. století, který byl přestavěn v roce 1746 do barokního stylu, v jehož prostorách je nyní muzeum. Na Masarykově náměstí se nachází pozdně barokní kostel sv. Vavřince z roku 1788 a mariánský sloup z vrcholného baroka. Dále si zde mohou návštěvníci prohlédnout radnici z roku 1904 ve stylu norimberské secese, která se pyšní nainstalovanou zvonkohrou v radniční věži a kapli sv. Kříže postavenou v barokním stylu. K církevním stavbám patří i místní hřbitov, s pseudogotickou kaplí, hradbami a branou z let 1899 – 1901.

O bohatosti kulturního života ve městě svědčí přítomnost Galerie výtvarného umění se stálou výstavou, Masarykovo muzeum se stálou expozicí zasvěcenou hodonínskému rodákovi T. G. Masarykovi a Dům kultury. Netradiční podívanou najdou návštěvníci města v Muzeu naftového dobývání a geologie, které seznamuje zájemce s tradicí naftového podnikání na území České a Slovenské republiky. Mezi nejznámější konanou akcí ve městě patří Svatovavřinecké slavnosti konané v měsíci srpnu u příležitosti svátku sv. Vavřince.

K rekreačním účelům ve městě slouží letní koupaliště, které patří k největším a nejmodernějším zařízením tohoto typu na území ČR. Dalším objektem jsou lázně, patřící k nejmladším lázeňským zařízením v ČR. Tím by vznikl i ochranný přístav pro lodě s možností celoročního kotvení. Návštěvníci města si mohou vybrat z bohaté nabídky aktivit zaměřených na sport a zdravý životní styl, jako jsou např. fitness centra, sportovní haly, sauny, bowling a mnohé další. Vyzvednout bych mohla zimní stadion, protože po ukončení sezóny se z něj stává plocha pro in-line bruslaře, pro něž se pak naskytuje možnost využít pro tento sport cyklostezku podél Baťova kanálu.

Velkým lákadlem všech turistů je Zoologická zahrada Hodonín, ve které najdou přes 170 druhů zvířat.

Pro cyklisty se naskytují v Hodoníně dva objekty, které jsou certifikovány značkou Cyklisté vítáni. Jedná se o dvě ubytovací zařízení:

- **Hotel Krystal**, Pančava 49, Hodonín, kapacita 232 lůžek
- **Hotel Panon**, Koupelí 4, Hodonín, kapacita: 216 lůžek

Oba dva hotely jsou umístěny blízko cyklostezky a umožňují tak cyklistům pohodlné ubytování a uschování jejich kol.

České dráhy v Hodoníně provozují půjčovnu kol a mají k dispozici celkem 23 jízdních kol (13 pánských, 7 dámských a 3 dětské). Zapůjčení kol je nutné nahlásit den předem, protože kola převážejí z Břeclavi. Vracení kol probíhá ve stanicích Břeclav, Znojmo a Veselí nad Moravou. Půjčovna funguje od 1. dubna do 31. prosince.

Pro turisty po vodní cestě se na okraji města nachází přístav s přístavištěm U jezu, půjčovnou lodí, srubovou restaurací, WC a sprchou přístupnými v provozní době přístavu. V areálu je možnost parkování, kotvení lodí, úschovny kol, stanování. Turistům je nabízena k dispozici tělocvična, sportovní hřiště, turistická ubytovna a elektrická přípojka. Taktéž je zde možnost načerpání pitné vody.

### **Půjčovna lodí v Hodoníně**

Tato půjčovna lodí nabízí pravidelné nedělní plavby výletní lodí Konstancie s mezinárodním významem – řeka Morava tvoří přirozenou hranici mezi Českou a Slovenskou republikou. Pravidelná linka probíhá na trase:

- Hodonín – Skalica – Rohatec a zpět.

Na palubě lodi je možnost zakoupení občerstvení a suvenýrů. Paluba je přizpůsobena na přepravu kol, dětských kočárků a psů, a tak je atraktivita zpřístupněna dalším segmentům cestovního ruchu.

Tab. 4.12 Lodní park – Půjčovna lodí Přístaviště U Jezu, zdroj: [30], upraveno

Typ lodi	Kapacita lodi	Počet lodí
<b>Výletní loď</b>	60 osob	1
<b>Výletní loď</b>	12 osob	1
<b>Motorový člun</b>	4 – 5 osob	4
<b>Veslice</b>	2	1
<b>Kánoe</b>	2 osoby	2
<b>Šlapadla</b>	2 – 4 osoby	1



## **Návrh**

Do budoucích let je plánováno splavnění Baťova kanálu do zdrže jezu Hodonín a tím prodloužením vodní cesty Otrokovice – Rohatec až do Hodonína. Pro rozvoj vodní cesty je totiž zapotřebí, aby vodní cesta končila v turisticky atraktivním místě, které představuje právě město Hodonín. Vedle stávajícího tabulového jezu Sudoměřice, na vodním toku Radějovka je v záměrech vybudovat plavební komoru Rohatec se zázemím. Dále by se muselo rozšířit koryto tohoto nesplavněného toku pod jezem v délce asi 800 m. Současně se plánuje zvýšit stávající most a vybudovat novou ocelovou lávku pro pěší a cyklisty, která jim zaručí bezpečné spojení mezi dvěma státy. Stavbu bude možné začít až po uzavření mezistátní dohody mezi Českou a Slovenskou republikou.

S návazností na lázeňský cestovní ruch ve městě by představovalo vhodné propojení středu města Starou Moravou na plavební cestu, pomocí vybudování nového přístavu a plavební komory.

### **4.5 Návrh turistického produktu**

Proto, aby se turistická oblast stala pro návštěvníky atraktivní, musí disponovat předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu na daném území. Předpoklady míním atraktivitu v podobě hmotné, zde patří především historické pamětihodnosti a přírodní atraktivitu a nehmotné - kulturní akce, životní styl atd. Další předpoklad pro úspěšný rozvoj turistické destinace tvoří kvalitní a rozvinutá infrastruktura. Do této kategorie lze zařadit ubytovací a stravovací zařízení, prostory pro společenské vyžití, společenské prostory a další. Nezbytným předpokladem pro rozvoj turistické destinace je návrh a realizace produktu, a tento produkt uvést na trh. K tomu je dobré zvolit vhodnou formu propagace produktu, která povede k jeho úspěšné realizaci. Jelikož oblast Baťova kanálu je značně rozsáhlá, k tvorbě produktu je vhodné využít metodu tzv. balíčků, kde je více služeb zahrnuto v jednom produktu. Jako cílovou skupinu navrhovaného produktu jsem zvolila rodinu s dětmi ve věkové kategorii 8 – 12 let.

#### 4.5.1 Baťův kanál ze sedla jízdního kola

**Charakteristika produktu:** třídní cyklistický výlet pro rodinu s dětmi

**Cílová skupina:** rodina s dětmi ve věkové kategorii 8 – 12 let

**Využitelnost produktu:** pátek – neděle o letních prázdninách

**Trasa:** Kroměříž – Uherské Hradiště

##### **Program:**

###### **❖ Pátek:**

- v odpoledních hodinách výjezd z Kroměříže směr Kvasice,
- v podvečerních hodinách ubytování v turistické ubytovně Sportareál Kvasice, možnost stravování přímo v areálu, nebo v jiné restauraci v Kvasicích; v areálu je pro děti k dispozici dětské hřiště.

###### **❖ Sobota:**

- možnost zakoupení snídaně ve dvou místních obchodech, které mají otevřeno i v sobotu,
- v ranních hodinách odjezd směr Spytihněv, výjezd by měl být přizpůsoben věku dětí,
- 11:00 vyhlídkový plavba lodí Morava,
- 13:15 příplutí vyhlídkovou lodí do Uherského Hradiště,
- ubytování v turistické ubytovně Orlovna v Uherském Hradišti; možnost stravování v restauraci Orlovna,
- návštěva aquaparku v Uherském Hradišti - venkovní koupaliště,
- večer volný program.

###### **❖ Neděle:**

- možnost snídaně v restauraci Orlovna, nebo zakoupení potravin v místních obchodech a supermarketech,
- návštěva Leteckého muzea v Kunovicích,
- prohlídka historického jádra města, stravování v restauraci Orlovna, nebo v některé z restaurací v jádru města,

- 15:15 přemístění se do Starého Města na vlakové nádraží,
- 16:03 odjezd vlaku do Kroměříže s přestupem v Hulíně, oba dva vlaky jsou uzpůsobeny na přepravu jízdních kol.

#### **Podrobnosti produktu:**

##### **❖ Trasa: Kroměříž – Kvasice**

Trasa měří cca 10 km. Trasa není obtížná, jede se většinou po rovině a proto by ji i děti měli hravě zvládnout.

##### **❖ Sportareál Kvasice**

Ve sportovním areálu v Kvasicích se nachází turistická ubytovna a restaurace s letní zahrádkou. Děti mají možnost využít dětské venkovní hřiště. Ubytovna i restaurace jsou certifikovány značkou Cyklisté vítáni, proto je právě tento objekt vhodný pro naši cílovou skupinu. Hosté mají k dispozici třílůžkové pokoje s možností přistýlky. Restaurace nabízí 45 míst a letní zahrádka 65 míst.

Provozní doba restaurace:

<b>Pondělí - čtvrtek</b>	10:30 – 21:00
<b>Pátek – sobota</b>	10:30 – 24:00
<b>Neděle</b>	10:30 – 21:00

Ceník: 187 Kč/osoba/noc.

Cena se účtuje za obsazenost pokoje. Čili při nevyužití celkové kapacity pokoje, bude účtována cena za každou osobu ubytovanou na pokoji.

##### **❖ Trasa: Kvasice – Spytihněv**

Trasa měří cca 14 km. Trasa není obtížná, jede se většinou po rovině. Celková doba ujetí této trasy, s ohledem na věkovou kategorii dětí, by neměla být delší jak 3 hodiny. Rodina se individuálně přizpůsobí s výjezdem z Kvasic podle zdatnosti jejich dětí, tak aby v 11:00 byli nalodění i s kolem na výletní lodi Morava ve Spytihněvi.

### ❖ Výletní loď Morava

Výletní loď Morava je uzpůsobena k přepravě jízdních kol. Počet kol bude nahlášen předem, aby byla zajištěna jejich přeprava.

Jízdní řád:

Červenec – srpen: sobota					
	Příjezd	Odjezd		Příjezd	Odjezd
<b>Spytihněv</b>		11:00	<b>Uherské Hradiště</b>		15:00
<b>Babice</b>	11:40	11:45	<b>Babice</b>	16:30	16:35
<b>Uherské Hradiště</b>	13:15		<b>Spytihněv</b>	17:15	

Ceník jízdného:

<b>Základní</b>	Jednosměrný	140 Kč
	Obousměrný (tam i zpět)	200 Kč
<b>Rodinný</b>	Jednosměrný	220 Kč
	Obousměrný (tam i zpět)	440 Kč

- Děti a ZTP: 50 % sleva.
- Jednotlivé úseky: 25 % sleva.

### ❖ Turistická ubytovna a restaurace Orlovna

Restaurace společně s turistickou ubytovnou se nachází na Mariánském náměstí, nedaleko břehu řeky Moravy. Hosté jsou ubytováni ve 3 – 5 lůžkových pokojích. Sociální zařízení a kuchyňka jsou společné na patře. Kapacita ubytovny činí 29 lůžek.

Ceník: 250 Kč/osoba/noc

Cena se účtuje za obsazenost pokoje. Čili při nevyužití celkové kapacity pokoje, bude účtována cena za každou osobu ubytovanou na pokoji.

Provozní doba restaurace:

<b>Pondělí – čtvrtek</b>	10:00 – 22:00
<b>Pátek – sobota</b>	10:00 – 24:00
<b>Neděle</b>	10:00 – 19:00

### ❖ Aquapark Uherské Hradiště – venkovní koupaliště

Moderní letní koupaliště nabízí celodenní vyžití pro všechny věkové kategorie. V areálu koupaliště se nachází víceúčelový bazén s atrakcemi, dětský bazén, sportovní hřiště a letní terasu s občerstvením.

Ceník:

<b>Základní vstupné</b>	80 Kč
<b>Zvýhodněné vstupné</b>	60 Kč
<b>Rodiny s dětmi 2 + 1</b>	200 Kč
<b>Rodiny s dětmi 2 + 2</b>	260 Kč

Děti do výšky 100 cm mají vstupné zdarma.

Zvýhodněné vstupné mohou uplatnit děti do 150 cm, studenti, senioři nad 65 let, ZTP a ZTP/P s doprovodem, který má vstup zdarma.

### ❖ Letecké muzeum v Kunovicích

Letecké muzeum v Kunovicích nabízí návštěvníkům k zhlédnutí nad 20 historických leteckých strojů.

Otevírací doba:

Vstupné:

<b>Duben – říjen</b>		
<b>Pondělí</b>	10:00 – 12:00	12:30 – 17:00
<b>Úterý – neděle</b>	9:00 – 12:00	12:30 – 17:00

<b>Základní vstupné</b>	50 Kč
<b>Snížené vstupné</b>	30 Kč
<b>Rodinné vstupné</b>	80 Kč
<b>Rodinné pasy</b>	50 Kč

- Snížené vstupné: děti, studenti, senioři
- Rodinné vstupné: 2 dospělí + 1 a více dětí

### ❖ Vlakové nádraží Staré Město

Vlaky na této trati jsou přizpůsobeny přepravě jízdních kol. Pokud účastníci výletu, kteří si nebudou chtít prohlédnout historické jádro Uherského Hradiště, naskytuje se jim možnost odjet vlakem ze Staré Město do Kroměříže už v 14:03. Cesta je vždy s jedním přestupem v Hulíně a trvá přibližně třicet minut. Cena jízdenky je 56 Kč.

### Kalkulace produktu

Kalkulace produktu (2 dospělí + 2 děti)	
Ubytování Kvasice	748 Kč
Ubytování Uherské Hradiště	1000 Kč
Vstupné na koupaliště – rodinné	260 Kč
Vstupné do Leteckého muzea – rodinné	80 Kč
Lodní lístek – rodinné jízdné	220 Kč
<b>Celková cena produktu</b>	<b>2308 Kč</b>

Jednotlivé kalkulace by se odvíjely od počtu členů zúčastněné rodiny. Jako příklad uvádím kalkulaci pro cílovou skupinu 2 dospělí a 2 děti, celkem tedy 4 osoby. Do ceny produktu není započítáno stravování, každý účastník stravování řeší individuálně. Dále zde nejsou započítány ostatní aktivity, které probíhají mimo program a vlakové jízdné.

### 4.5.2 Distribuce a propagace produktu

Je nutné produkt dostat zákazníkům co nejbližší, ale také dát mu na vědomí, kde se o daném produktu doví co nejvíce informací. V tomto směru je zaručeně nejúčinnější internet. Produkt by mohl být prezentován na internetových stránkách zainteresovaných subjektů a na webových stránkách [www.batacanal.cz](http://www.batacanal.cz). Další možnou propagací by byly regionální novinové výtisky a časopisy pro ženy. Zájemci se o nabízeném produktu mohou dozvědět také na různých veletrzích cestovního ruchu a prostřednictvím cestovních kanceláří a agentur. Produkty cestovního ruchu jsou převážně distribuovány zprostředkovateli cestovního ruchu – cestovními kanceláři a agenturami. Cestovní agentury vystupují jako maloobchodní prodejci a cestovní kanceláře představují

velkoobchodní prodejce. Turistický produkt by měl být nabízen spíše v západní části naší země, aby se Bařův kanál dostal více do podvědomí obyvatelům i z druhého kouta České republiky. Spokojenost návštěvníků a jejich následné reference známým a příbuzným je pak nejpříznivější reklamou.

## **4.6 Návrhy a doporučení**

Po průzkumu stávajících možností rekreace a infrastruktury cestovního ruchu v okolí Bařova kanálu, včetně jejich dalšího rozvoje, uvádím několik vlastních návrhů a doporučení.

Nutnost nejvýraznějšího zlepšení vidím v materiálně technické základně vodní dopravy, sloužící k zpřístupnění vodní cesty turistům – přístavy a přístaviště se zázemím pro turisty. Zejména sociální zařízení přímo na přístavištích, možnost dočerpání pohonných hmot, vody a místa na vypouštění odpadních vod jsou nedostačující. Možnosti zlepšení jsem uvedla v konkrétních kapitolách měst a obcí.

Po vybudování páteřní cyklostezky kolem Bařova kanálu, která byla slavnostně otevřena v roce 2010, se naskytuje možnost dalšího podnikání na této vodní cestě, a to provozování půjčovny kol. Ve sledovaném území jsem našla jen velmi malý počet cyklistických půjčoven. Podle mého názoru by bylo vhodné rozšířit sortiment ve stávajících půjčovnách lodí i o půjčovnu cyklistických kol. Dalším řešením by mohla představovat spolupráce s dopravním podnikem České dráhy a. s., kdyby na vybraných železničních stanicích ve městech a obcích, kterými Bařův kanál prochází, zřídil půjčovnu kol. Kola by se pak mohla vrátit nejen tam, kde byly zapůjčeny, ale na všech železničních stanicích v obcích a městech na vodní cestě, které by měli pro kola příchystané zázemí.

Podle mého průzkumu jsem zjistila, že ve zmíněných obcích a městech se nachází poměrně málo turistických atraktivit a infrastruktury cestovního ruchu, které jsou zapojeny do projektu Cyklisté vítáni. To by představovalo další možné zlepšení soukromým subjektům, jak vytěžit z cyklostezky kolem Bařova kanálu. Jednalo by se především o ubytovací a stravovací zařízení, ale i o ostatní turistické služby.

Dalším prostředkem ke zvýšení využívání Bařova kanálu a následně jeho dopadu na města a obce v jeho blízkosti, by představoval vhodný jednotný informační

a navigační systém. Tento informační a navigační systém by upozorňoval vodní turisty i turisty na kolech na přírodní a kulturní zajímavosti a možnosti občerstvení po cestě. Po konzultaci se Sdružením obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě, jsem zjistila, že tento projekt se již plánuje.

Při zpracovávání bakalářské práce jsem také narazila na problém týkající se omezenosti plavebních komor. Plavební komory fungují v hlavní sezóně, za kterou jsou považovány měsíce červen, červenec a srpen, celý týden, kromě pondělí. Ostatní měsíce od zahájení po ukončení plavební sezóny jsou plavební komory v provozu od pátku do neděle. Je otázkou ale, když se otevrou plavební komory i mimo hlavní sezónu na celý týden, kromě pondělí, zda to bude mít až tak velký přínos na návštěvnost vodní cesty, aby se pokryly veškeré náklady na provoz komory (platy pro zaměstnance, údržba, pohotovost pracovníků, administrativa atd.).

V těchto oblastech, které jsem uvedla, vidím do budoucna možnost zlepšení, které by nabízelo okolním obcím a městům určitý prospěch z využívání Baťova kanálu.



## 5. ZÁVĚR

Bařův kanál je považován za přírodní a technickou památku, která se nachází na území Zlínského a Jihomoravského kraje. Skoro celá jeho délka prochází regionem Slovácko, který se může pochlubit množstvím kulturních a přírodních památek, zachovanými tradicemi, kvalitním vínem a každoročně pořádanými kulturními akcemi.

Významným faktorem rozvoje cestovního ruchu v okolí Bařova kanálu je rozvinutá infrastruktura cestovního ruchu. Na rozvoji infrastruktury se mimo podnikatelských subjektů podílejí i organizace působící na vodní cestě, především výstavbou infrastruktury přístavů, přístavišť a plavebních komor.

Na vodní cestě se nachází dostatek půjčoven lodí, jejichž lodě jsou využívány k plavbám na Bařově kanálu. Půjčovny se nacházejí v každém přístavu na vodní cestě, někdy i v přístavištích.

Výrazný rozvoj Bařova kanálu nastane po vybudování chybějících plavebních komor v Bělově a Rohatci. Propojí se tím tři okresní města – Kroměříž, Uherské Hradiště a Hodonín a dojde k prodloužení vodní cesty a tím turistického potenciálu na 73 km.

Při zpracovávání bakalářské práce jsem se také zaměřila na vybudovanou cyklostezku kolem Bařova kanálu, protože v současné době se stává cykloturistika stále více populární. Od tohoto poznání se odvíjelo i vytvoření vlastní práce.

Ve vlastní práci jsem vytvořila turistický produkt, který názorně poukazuje na to, jak využití Bařova kanálu a jeho okolní cyklostezky přispívá cestovnímu ruchu v okolí. Jedná se o návrh tří denního turistického balíčku pro rodinu s dětmi ve věku 8 – 12 let, která má zájem poznávat okolí Bařova kanálu ze sedla jízdního kola a z paluby výletní lodi. V produktu je zahrnuto ubytování, plavba výletní lodí, vstupné do aquaparku a Leteckého muzea. Není zde započítáno stravování a další aktivity, o které lze program libovolně doplnit. Všechny tyto vyjmenované aktivity přinášejí určitou přidanou ekonomickou hodnotu.

V poslední části mé bakalářské práce uvádím návrhy a doporučení, jak je možné dále rozvíjet cestovní ruch v okolí Baťova kanálu. Jedná se o tyto oblasti:

- nutnost vylepšení komfortu materiálně technické základny vodní dopravy, především sociální zázemí,
- rozvinutí počtu půjčoven kol s následným systémem půjčování a vracení jízdních kol,
- zapojování turistických atraktivit a infrastruktury CR do projektu Cyklisté vítáni,
- jednotný informační a navigační systém,
- prodloužení provozní doby plavebních komor.

# SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

## Tištěné zdroje

- [1] ČERTÍK, M. a kol. *Cestovní ruch: vývoj, organizace a řízení*. 1. vyd. Praha: OFF, 2011. 350 s. ISBN 80-238-6275-8.
- [2] ČMELÍK, P. a kol. *Přírodní a technická památka - Baťův kanál*. Agentura pro rozvoj turistiky na Baťově kanálu, 2003. 109 s. Bez ISBN.
- [3] HESKOVÁ, M. a kol. *Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. 1. vyd. Praha: Fortuna, 2006. 224 s. ISBN 80-7168-948-3.
- [4] INDROVÁ, J. a kol. *Cestovní ruch*. 2. přepracované vyd. Vysoká škola ekonomická v Praze: Nakladatelství Oeconomica, 2009. 122 s. ISBN 978-80-245-1569-4.
- [5] INDROVÁ, J. a kol. *Mezinárodní cestovní ruch. Vybrané kapitoly*. 1. vyd. Vysoká škola ekonomická v Praze: Nakladatelství Oeconomica, 2007. 92 s. ISBN 978-80-245-1287-7.
- [6] METZ, R. a kol. *Restaurace a host*. 1. vyd. Europa – Sabotáles cz s. r. o., 2008. ISBN 978-80-86706-18-4.
- [7] ORIEŠKA, J. *Technika služeb cestovního ruchu*. 4. české vyd. Idea Servis, 1996. 135 s. ISBN 80-85970-11-2.
- [8] PÁSKOVÁ, M.; ZELENKA, J. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Česká republika: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002. 448 s. Bez ISBN.
- [9] SALAČ, G. *Stolničení*. 2. vyd. Fortuna, 2004. 224 s. ISBN 80-7168-752-9.

## Brožury

- [10] *Průvodce Baťovým kanálem: Plavební atlas*. Kartografie Praha, a. s., 2008. 38 s. ISBN 978-80-7393-035-6.

## Elektronické zdroje

- [11] *O nás*. [online]. [cit. 2011-03-14]. Dostupný z WWW: <<http://www.batacanal.cz/2007/cz/cojebk/index-f.htm>>

- [12] *Současnost.* [online]. [cit. 2011-02-14]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batacanal.cz/2007/cz/cojebk/index-f.htm>>
- [13] *Podpora.* [online]. [cit. 2011-02-24]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batacanal.cz/2007/cz/cojebk/index-f.htm>>
- [14] *Nabídka lodí.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batakanal.cz/>>
- [15] *Plavidla.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batakkanal.cz/plavidla.html>>
- [16] *Nabídka lodí.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.bataknalodi.cz/>>
- [17] *Historie plavebního kanálu.* [online]. [cit. 2011-02-15]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batuvkanal.info/O-vodnim-toku/Historie-plavebniho-kanalu/2P-7.article.aspx>>
- [18] *Vodní cesta dnes.* [online]. [cit. 2011-02-24]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batuvkanal.info/O-vodnim-toku/Vodni-cesta-dnes/2P-8.article.aspx>>
- [19] *Základní pojmy.* [online]. [cit. 2011-02-24]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batuvkanal.info/Zakladni-pojmy/2S.article.aspx>>
- [20] *Co je cyklisté vítání.* [online]. [cit. 2011-04-13]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cykliste-vitani-info.php3>>
- [21] *Podmínky udělení značky Cyklisté vítání.* [online]. [cit. 2011-04-25]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cykliste-vitani-podminky.php3>>
- [22] *Ekonomika a finance.* [online]. [cit. 2011-05-03]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?ID=151574&TypeID=2>>
- [23] *Rozpočet Zlínského kraje.* [online]. [cit. 2011-05-03]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.krzlinsky.cz/docDetail.aspx?docid=39988&doctype=ART&nid=6201&cpi=1>>

- [24] *Naše plavidla.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:<  
<http://www.lode-hausboty.cz/nase-plavidla/>>
- [25] *Výletní loď Morava Vás vítá.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.hamboat.cz/>>
- [26] *Významné památky města.* [online]. [cit. 2011-04-20]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.mesto-uh.cz/Folders/1533-1-Vyznamne+pamatky+mesta.aspx>>
- [27] *Logo.* [online]. [cit. 2011-03-01]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.pmo.cz/profil/>>
- [28] *Nabídka lodí.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.pobytovelode.cz/nabidka-lodi-batuv-kanal/>>
- [29] *Nabídka lodí.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.pujcovnalodi.cz/>>
- [30] *Nabídka lodí.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<[http://www.pristavisteujezu.cz/pl\\_nabidka.html](http://www.pristavisteujezu.cz/pl_nabidka.html)>
- [31] *Lodě.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW: <<http://http://www.pristavkromeriz.cz/>>
- [32] *O nás.* [online]. [cit. 2011-02-25]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.rvccr.cz/?s=1&m=1>>
- [33] *Lodě.* [online]. [cit. 2011-03-28]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.vyklopnik.er.cz>>
- [34] *Park Rochus.* [online]. [cit. 2011-05-04]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.mesto-uh.cz/Articles/27581-2-Park+Rochus.aspx>>
- [35] *Výletní loď Amos.* [online]. [cit. 2011-04-20]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batakanal.cz/danaj-popis.htm>>
- [36] *Vyhlídková plavba.* [online]. [cit. 2011-04-20]. Dostupný z WWW:  
<[http://www.pristavisteujezu.cz/g\\_vyhliodka/index.html](http://www.pristavisteujezu.cz/g_vyhliodka/index.html)>
- [37] *Výletní loď Danaj.* [online]. [cit. 2011-04-20]. Dostupný z WWW:  
<<http://www.batakanal.cz/danaj-popis.htm>>

# SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

## A) Obrázky

Obr. 4.1 Logo Ředitelství vodních cest ČR

Obr. 4.2 Logo Povodí Moravy

Obr. 4.3 Značka „Cyklisté vítáni“

## B) Tabulky

Tab. 4.1 Lodní park – Půjčovna v přístavišti Kroměříž

Tab. 4.2 Lodní park – Půjčovna lodí v přístavišti Otrokovice

Tab. 4.3 Lodní park – Půjčovna lodí Na Rejdě

Tab. 4.4 Lodní park – Půjčovna lodí Lodě - hausbóty

Tab. 4.5 Lodní park – Půjčovna hausbótů Uherské Hradiště

Tab. 4.6 Lodní park – Půjčovna lodí v přístavišti Uherský Ostroh

Tab. 4.7 Lodní park – Půjčovna lodí ve Veselí nad Moravou

Tab. 4.8 Lodní park – Půjčovna lodí ve Strážnici

Tab. 4.9 Lodní park – Půjčovna lodí Pod Žerotínem

Tab. 4.10 Lodní park – Půjčovna loďek Petrov

Tab. 4.11 Lodní park – Půjčovna lodí Pod Výklopníkem

Tab. 4.12 Lodní park – Půjčovna lodí Přístaviště U Jezu

## SEZNAM ZKRATEK

aj.	a jiné
atd.	a tak dále
cca	circa - přibližně
cm	centimetr
CR	cestovní ruch
č.	číslo
ČR	Česká republika
ha	hektar
HDP	Hrubý domácí produkt
HP	koňská síla – jednotka výkonu
CHKO	Chráněná krajinná oblast
k	koňská síla
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
kW	kilowatt
m	metr
např.	například
o. p. s.	obecně prospěšná společnost
PP	přírodní památka
ŘVC ČR	Ředitelství vodních cest České republiky
s. p.	státní podnik
sv.	svatý
tj.	to je
tzv.	takzvaný
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization - Organizace Spojených národů pro výchovu, vědu a kulturu
WTO	World Tourism Organization – Světová organizace cestovního ruchu
ZTP	zvlášť těžké postižení
ZTP/P	zvlášť těžké postižení/průvodce

# PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ VÝSLEDŮ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje Zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;
- беру на вѣдомі, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3);
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího bakalářské práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- bylo sjednáno, že užít své dílo, bakalářskou práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Uherském Hradišti dne 11. května 2011

.....  
Ivana Nováková

Adresa trvalého pobytu studenta:

Lísky 36

768 05 Koryčany



## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1: Barevná obrazová příloha

Příloha č. 2: Mapa významných památek Uherského Hradiště

Příloha č. 3: Podmínky pro udělení značky „Cyklisté vítáni“

Příloha č. 4: Přehled stravovacích zařízení